

6R 1100/1300/1500

Instrucciones de servicio



Power. Passion. Partnership.

Símbolos



ADVERTENCIA

Las indicaciones de advertencia llaman la atención sobre peligros que pueden amenazar su salud o su vida o bien la salud o la vida de otras personas.



Indicación ecológica

Las indicaciones ecológicas le informan sobre una actuación respetuosa con el medio ambiente o un desecho ecológico.



Las indicaciones sobre daños materiales le advierten de los riesgos que podrían provocar daños en su sistema de inyección.



Indicaciones útiles u otras informaciones que pueden resultarle de ayuda.

- ▶ Este símbolo hace referencia a una solicitud de actuación que usted debe observar.
- ▶ Varios símbolos de este tipo ordenados sucesivamente señalan una solicitud con varios pasos.
- (▷ Este símbolo le indica dónde puede encontrar más información sobre un tema.
- ▷ ▷ Este símbolo señala una advertencia o una solicitud de actuación que continúa en la página siguiente.

¡Bienvenido!

Familiarícese primero con su sistema de inyección y lea las Instrucciones de servicio antes de utilizarlo. De esta forma evitará situaciones de peligro para usted y otras personas.

El equipamiento o la identificación de producto de su sistema de inyección difiere en función del volumen de suministro individual. Este se describe en la tarjeta de datos.

Los sistemas de inyección se adaptan permanentemente al último nivel técnico.

Por ello, MTU/Mercedes-Benz se reserva el derecho a realizar modificaciones en los siguientes puntos:

- Forma
- Equipamiento
- Técnica

Por ello, en algunos casos individuales la descripción puede divergir con respecto a su sistema de inyección.

A

Aceite (motor)	
Ámbitos de aplicación	45
Cambio de aceite	45
Para el uso del vehículo en invierno	45
Aceite de motor	
Cambio de aceite	45
Consumo	38
Mezcla	46
Para el uso del vehículo en invierno	45
Relleno	46
Acoplamiento de emergencia	
Con mando de emergencia	28
Acoplamiento para diagnósticos	18
AdBlue®/DEF	
Consumo	38
Indicación	29
Indicaciones de seguridad importantes	40
Repostado	40
Sustancia necesaria para el funcionamiento	49
Aditivo para el líquido refrigerante ...	46
ADM (unidad de control FR)	9
Almacenamiento de datos en el vehículo	
Datos de averías	7
Arranque	
vea Puesta en marcha (motor)	
Arranque mediante alimentación externa	57
Asistencia en carretera	54
Avisador acústico	38

B

Batería (vehículo)	
Arranque mediante alimentación externa	57

C

Calidad del combustible	48
Cantidades de llenado	69

Combustible

Aditivos	49
Consumo	38
Gasóleo	47
Repostado	39
Comprobación del nivel de aceite	22
Comprobación del nivel de agua en el prefiltro de combustible del bastidor del chasis	
Prefiltro de combustible	24
Consumo	
Aceite (motor)	38
AdBlue®/DEF	38
Combustible	38
Control del funcionamiento	28
Correa nervada	
Sustitución	64
Tendido	64
Corriente de carga	28
Cuentarrevoluciones	28

D

Datos de servicio	69
Datos del motor	67
Datos técnicos	
Cantidades de llenado	69
Datos de servicio	69
Medidas	67
Pesos	67
DEF/AdBlue®	
vea Sustancias necesarias para el funcionamiento AdBlue®/DEF	
Descripción del motor	9
Desecho de sustancias necesarias para el funcionamiento	44
Diesel	
Combustible	47
Repostado	39
Durante la marcha	
Régimen de ralentí	27

E

Equipamiento de los grupos	5
---	---

F

Filtro de combustible con separador de agua	
Purga de agua	57
Freno continuo	
Indicaciones de seguridad importantes	27
Freno motor	27
Frenos	
Freno continuo	27
Freno motor	27
Retardador	27
Fusibles	
Comprobación y sustitución de fusibles	57
Indicaciones de seguridad importantes	57

G

Gasóleo	
Temperaturas exteriores bajas	48
Gasóleo de invierno	48
Gestión del motor	13
Gestión electrónica del motor	28

I

Indicación	
AdBlue®/DEF	29
Indicaciones para la marcha	37
Instrucciones de servicio	
Indicaciones de carácter general	8

L

Limpieza a alta presión	51
Limpieza y conservación	
Indicaciones para la conservación	51
Lavado del motor	51
Limpieza a alta presión	51
Líquido refrigerante	
Proporción de mezcla	46
Relleno	23
Sustancia necesaria para el funcionamiento	46

M

Mantenimiento	
Indicaciones	43
Medidas	67
Medidas de seguridad	17
Medidas organizativas	18
Montaje	20
Motor	
Cantidades de llenado	69
Consumo de aceite	38
Datos	67
Datos de funcionamiento	69
Estacionamiento	26
Fase de rodaje	37
Limpieza	51
Modificación de la potencia	6
Placa de características	66
Puesta en marcha	25
Reparación de una avería	59
Tarjeta de datos	66

N

Número de revoluciones del motor	28
---	----

P

Parada y estacionamiento	25
Pares de apriete	70
Personal	18
Pesos	67
Placa de características	66
Placa de características del tratamiento posterior de los gases de escape	66
Preparativos para la puesta en servicio	
vea Puesta en servicio	
Presión de aceite	28
Producto anticorrosivo/anticongelante	46
Productos de conservación	51
Programa de marcha de emergencia	6
Programa de seguridad y programa de marcha de emergencia	6

Protección medioambiental	5	Pureza del AdBlue®/DEF	50
Puesta en marcha (motor)	25		
Purga de aire del sistema de combustible			
Purga de aire del filtro previo con la bomba de accionamiento manual	56		
R			
Régimen de ralentí			
Motor	27		
Régimen de ralentí del motor	27		
Regulación electrónica del motor			
vea Gestión del motor			
Repostado			
AdBlue®/DEF	40		
Combustibles	39		
Repuestos originales Mercedes-Benz	6		
Requisitos exigidos al personal	18		
Rodaje	37		
S			
Seguridad de funcionamiento	17		
Seguridad de funcionamiento y matriculación			
Garantía legal	7		
Modificación de la potencia del motor	6		
Sinopsis del motor	10		
Sistema de combustible			
Purga de aire automática	55		
Purga de aire manual	55		
Sustancias necesarias para el funcionamiento			
Aceite de motor	45		
AdBlue®/DEF	49		
Aditivos para el combustible	49		
Almacenamiento de AdBlue®/DEF	50		
DEF/AdBlue®	49		
Desecho	44		
Desecho de AdBlue®/DEF	50		
Gasóleo	47		
Indicaciones de carácter general	44		
Líquido refrigerante	46		
T			
Taller de servicio oficial Mercedes-Benz			
vea Taller especializado cualificado			
Taller especializado	7		
Taller especializado cualificado	7		
Tarjeta de datos	66		
Tarjeta de datos del motor	66		
Testigos de control y de advertencia			
Aspectos generales del motor	15		
Sistema electrónico	29		
Tono despertador	38		
Transporte	20		
Tratamiento posterior de los gases de escape	15		
U			
Uso del vehículo en invierno	41		
Utilización según las normas	7		

Sistema de inyección

En estas Instrucciones de servicio se utiliza el concepto "sistema de inyección" para referirse a la combinación del motor y el sistema de postratamiento de gases de escape. El motor y el sistema de postratamiento de gases de escape son parte integrante de la certificación. La certificación comprende un sistema de inyección como una unidad con los grupos del motor y la unidad de postratamiento de gases de escape con el reactor de preparación de AdBlue®, así como el sistema para la puesta a disposición de AdBlue®.

Los sistemas de inyección equipados con el sistema de postratamiento de gases de escape pueden cumplir los siguientes niveles de emisión de gases de escape bajo consideración del modelo:

- EU nivel IV
- US Tier 4
- Japan 2014 - Heisei 26
- Korea Tier 4

Motor sin sistema de postratamiento de gases de escape

Los motores sin sistema de postratamiento de gases de escape descritos en esta documentación cumplen el nivel de emisión de gases de escape "EU nivel IIIA". Estos motores han sido certificados según la Directiva "ECE-R 96, capítulo 5.2.1 según la sección de potencia del motor H o I". El término "EU nivel IIIA" ha sido tomado de la Directiva UE 97/68, se sigue utilizando así coloquialmente y se aplica de este modo en la presente documentación. El nivel de emisión de gases de escape "EU nivel IIIA" está certificado sin la unidad de postratamiento de gases de escape correspondiente. No se utiliza una unidad de postratamiento de gases de escape, sino un silenciador trasero. Es decir, el silenciador trasero utilizado es determinado por el vehículo o el aparato y queda cubierto en las Instrucciones de servicio del fabricante del vehículo o del aparato.

El agente reductor del AdBlue®/DEF se suprime.

Protección medioambiental

☉ Indicación ecológica

Daimler AG es partidaria de una protección integrada del medio ambiente.

El objetivo consiste en el empleo moderado de los recursos y la actitud positiva para con los elementos básicos de la vida, por el bien del hombre y de la naturaleza.

Utilice su vehículo de manera respetuosa con el medio ambiente y contribuya así a la conservación del entorno natural.

En el apartado "Indicaciones de servicio" (▷ página 38) encontrará informaciones e indicaciones para adoptar un estilo de conducción respetuoso con el medio ambiente y que ahorre combustible.

Equipamiento de los grupos

Estas Instrucciones de servicio describen los equipamientos de serie y opcionales de todos los modelos de su sistema de inyección que estaban disponibles hasta el momento del cierre de la redacción de estas Instrucciones de servicio. Pueden existir variaciones para determinados países. Tenga en cuenta que es posible que su sistema de inyección no esté equipado con todas las funciones aquí descritas. Esto concierne asimismo a los sistemas y funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad. Por este motivo, el equipamiento de su sistema de inyección puede diferir en algunos puntos de las descripciones e ilustraciones.

En la tarjeta de datos de su sistema de inyección figuran todos los componentes de su sistema de inyección. Tarjeta de datos (▷ página 66).

Si desea efectuar consultas sobre el equipamiento y el manejo, póngase en contacto con cualquier punto de servicio MTU o punto de servicio Mercedes-Benz autorizado para MTU (▷ página 7).

Recambios originales Mercedes-Benz

Ⓢ Indicación ecológica

Daimler ofrece piezas y grupos reacondicionados de la misma calidad que los nuevos. Estas piezas y grupos gozan del mismo derecho de garantía legal que las piezas nuevas.

Si utiliza piezas no homologados por Mercedes-Benz, puede verse afectada la seguridad de marcha del sistema de inyección. Los sistemas relevantes desde el punto de vista de la seguridad pueden sufrir fallos de funcionamiento. Use exclusivamente recambios originales Mercedes-Benz o piezas de igual calidad. Use solo piezas homologadas para su tipo de motor. Mercedes-Benz verifica los recambios originales Mercedes-Benz con relación a su:

- fiabilidad
- seguridad
- idoneidad

Otras piezas no pueden ser evaluadas por Mercedes-Benz, a pesar de la permanente observación del mercado. Mercedes-Benz no se responsabilizará por dicho motivo de las consecuencias de utilizar dichas piezas, aun cuando en casos concretos posean una homologación de un centro de inspección técnica o una certificación oficial.

Solo si cumplen las disposiciones legales en vigor, se permite el montaje de determinadas piezas en la República Federal de Alemania. Esto también es válido en otros países. Todos los recambios originales Mercedes-Benz cumplen el requisito para la homologación. Las piezas no homologadas pueden conllevar la anulación de la homologación de vehículo.

Esto sucede:

- si se modifican las características del vehículo conforme a lo autorizado en la homologación de vehículo
- si existe un posible riesgo para los usuarios de la carretera
- si empeora el comportamiento del vehículo respecto a los gases de escape o al nivel sonoro

Indique siempre el número de identificación del sistema de los grupos (núm. ident. AGS), el número del motor y el número de la unidad de postratamiento de gases de escape al efectuar el pedido de recambios originales Mercedes-

-Benz. Estos números también figuran en la ficha de datos (▷ página 66).

La unidad de postratamiento de gases de escape y la unidad de control del sistema de postratamiento de gases de escape (ACM) no se utilizan con la certificación de gases de escape EU nivel IIIA.

Modificación de la potencia del motor

⚠ Los incrementos de potencia pueden

- modificar los valores de emisión de los gases de escape
- ocasionar fallos de funcionamiento
- ocasionar daños subsiguientes

Ya no está garantizada en todos los casos la seguridad de funcionamiento del motor.

Si aumenta la potencia del motor, por ejemplo, interviniendo en la gestión del motor, perderá los derechos derivados de la garantía legal.

Programas de seguridad/de marcha de emergencia

El motor dispone de una gestión electrónica del motor que controla tanto el motor y la unidad de postratamiento de gases de escape (no para EU nivel IIIA) como su propio funcionamiento (autodiagnóstico).

En cuanto el sistema electrónico detecta una avería, se toma automáticamente una de las siguientes medidas después de haber efectuado su evaluación:

- Indicación de averías durante el funcionamiento mediante el testigo luminoso de advertencia correspondiente (▷ página 29).
- En combinación con la gestión electrónica del motor puede leer los códigos de avería junto con información adicional en un visualizador.
- Conmutación a una función alternativa adecuada para proseguir el funcionamiento del motor, aunque de forma limitada como, por ejemplo, limitación del par y del número de revoluciones así como limitación de velocidad o número de revoluciones constante de marcha de emergencia.

Utilización de acuerdo con las normas

El sistema de inyección está destinado únicamente al uso estipulado en el contrato.

El fabricante del producto final es responsable del montaje correcto del motor y del sistema de postratamiento de gases de escape (no para EU nivel IIIA) con el sistema completo.

Está prohibido efectuar modificaciones en el motor y en el sistema de postratamiento de gases de escape. En caso de efectuar modificaciones, ni Mercedes-Benz ni MTU serán responsables de los daños causados por dicha modificación.

El concepto de utilización del sistema de inyección conforme a lo prescrito también incluye el cumplimiento de las indicaciones de estas Instrucciones de servicio. Además, también se incluye el cumplimiento de los intervalos de mantenimiento y la ejecución profesional de los trabajos de mantenimiento. Tenga en cuenta el sistema de información para el taller (WIS) (▷ página 8).

Garantía legal

! Tenga en cuenta las indicaciones de estas Instrucciones de servicio sobre el funcionamiento correcto de su grupo, así como sobre los posibles daños en el grupo. Los daños en su grupo ocasionados por un incumplimiento culposo de estas indicaciones no están cubiertos por la garantía legal.

Datos memorizados

Algunos componentes electrónicos de su sistema de inyección contienen memorias de datos.

Estas memorias de datos memorizan temporal o permanentemente la información técnica sobre:

- el estado del sistema de inyección
- los eventos
- las averías

En general, esta información técnica describe el estado de un componente, un módulo, un sistema o el entorno.

Estos datos son, por ejemplo:

- estados de servicio de los componentes del sistema como, por ejemplo, los niveles de llenado
- avisos de estado del vehículo/aparato y de sus componentes individuales como, por ejemplo, la velocidad, el retardo de movimiento, la posición del acelerador
- funcionamientos anómalos y averías en componentes importantes del sistema
- reacciones y estados de marcha del vehículo/aparato en situaciones de marcha especiales
- estados del entorno como, por ejemplo, la temperatura exterior

Los datos son de naturaleza técnica y pueden utilizarse:

- como soporte para detectar y reparar averías y defectos
- para analizar las funciones del vehículo, por ejemplo, después de un accidente

A partir de estos datos no pueden generarse perfiles de movimiento sobre los trayectos recorridos.

Si se beneficia de las prestaciones del servicio postventa, se puede leer la información técnica de las memorias de eventos y datos de averías.

Las prestaciones de servicio abarcan, por ejemplo:

- servicios de reparación
- procesos de mantenimiento
- casos de garantía legal
- aseguramiento de la calidad

Esta información puede ser leída por los empleados del servicio postventa (incluyendo los fabricantes) con ayuda de equipos de diagnóstico especiales. Allí obtendrá información más detallada al respecto.

Una vez que se haya subsanado una avería, la información contenida en la memoria de averías se borra o se sobrescribe de forma continuada.

Taller especializado cualificado

! Encargue el mantenimiento de la electrónica del motor y de sus componentes, tales como las unidades de control, los sensores, los actuadores o los cables de conexión solo en un taller especializado. De lo contrario,

podrían desgastarse más rápidamente determinadas piezas del vehículo y podría anularse la homologación del vehículo.

Un taller especializado posee las herramientas, las cualificaciones y los conocimientos técnicos necesarios para la realización técnicamente apropiada de los trabajos requeridos en el motor. Esto afecta especialmente a los trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad.

Tenga en cuenta las indicaciones del Cuaderno de mantenimiento.

Encargue siempre la realización de los siguientes trabajos en un taller especializado:

- Trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad
- Trabajos de mantenimiento y servicio
- Trabajos de reparación
- Modificaciones, así como montajes y transformaciones
- Trabajos en los componentes electrónicos

Póngase en contacto con un taller oficial MTU o un concesionario oficial Mercedes-Benz autorizado para MTU (vea las direcciones en el pie de imprenta, en la parte interior trasera de la cubierta).

trucciones adicionales "Emission Warranty" (garantía relacionada con emisiones).

Lleve siempre estos documentos acompañando al motor, al vehículo o al aparato. En caso de que venda el motor, el vehículo o el aparato, entregue esta documentación al nuevo propietario.

Al realizar los trabajos de mantenimiento debe acceder al sistema de información del taller (WIS) a través de Internet. Este acceso está sujeto a costes.

Puede obtener información actualizada sobre el sistema y las tarifas en la siguiente dirección de Internet: <http://service-parts.mercedes-benz.com>. Haga clic en la pestaña "Información de Servicio y Piezas", a continuación en "EPC, WIS/ASRA" y, por último, en "WIS".

Puede registrarse haciendo clic en la opción "Registrarse" situada en la parte derecha.

Documentación adicional

En estas Instrucciones de servicio se describen todos los modelos, equipamientos de serie y opcionales de su sistema de inyección en relación al volumen de suministro de Daimler AG. El montaje del sistema de inyección en el vehículo/aparato requiere, en su caso, unas Instrucciones de servicio complementarias adaptadas al vehículo/aparato y a su uso conforme a lo prescrito. Estas Instrucciones de servicio complementarias serán facilitadas por el fabricante del vehículo/aparato (fabricante del producto final). Las Instrucciones de servicio complementarias describen, en particular, las funciones específicas relacionadas con el montaje y el funcionamiento, su manejo así como los dispositivos de advertencia y de control.

De forma adicional, deberá observar el Cuaderno de mantenimiento para el uso del motor conforme a lo prescrito.

Para los motores Off-Highway con certificación EE. UU. deberá observar adicionalmente las ins-

Consideraciones generales

El motor es un motor diésel de cuatro tiempos refrigerado por líquido refrigerante y con inyección directa.

El motor está equipado con un sistema de inyección diésel Common Rail, recirculación de gases de escape refrigerada y regulada y turbosobrealimentación por gases de escape con regulación de la presión de sobrealimentación.

El mecanismo de distribución dispone de dos árboles de levas superiores accionados mediante un accionamiento por engranaje.

El motor posee una culata de una pieza. En la culata se encuentran dos válvulas de admisión y dos válvulas de escape por cilindro. Las válvulas están dispuestas de forma simétrica. La disposición simétrica de las válvulas es óptima para la combustión.

El sistema de postratamiento de gases de escape se caracteriza por las siguientes tecnologías (no para EU nivel IIIA):

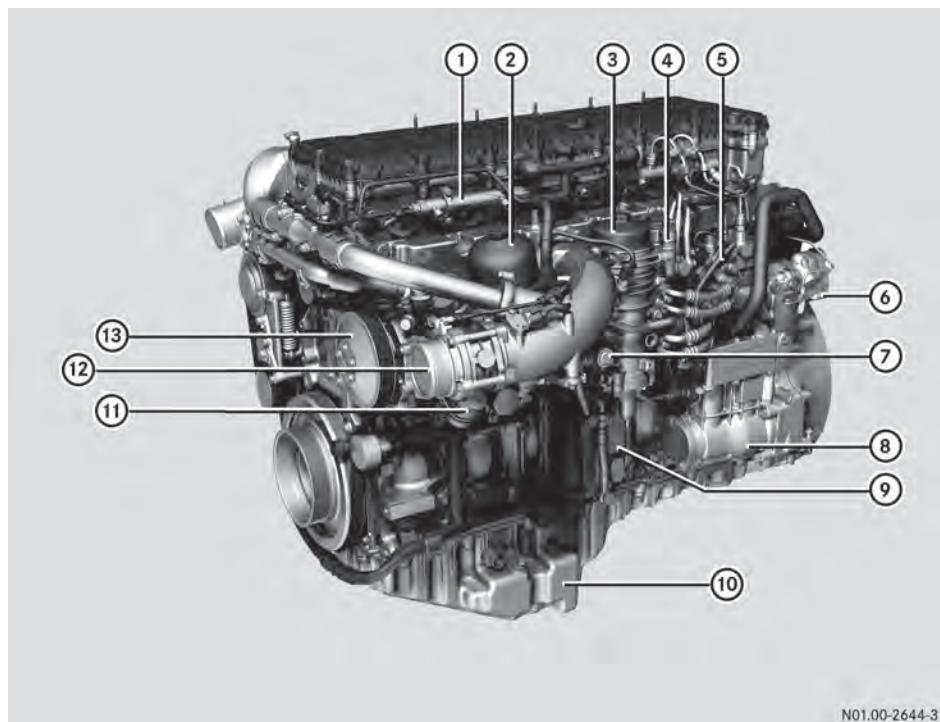
- Catalizador de oxidación diésel (DOC)
- Reducción catalítica selectiva (SCR) con catalizador contra emisiones de amoníaco

El freno motor es un freno de descompresión. Tiene una válvula de escape controlada y por tanto dispone de una elevada potencia de frenado. El freno motor se puede controlar por niveles o modulado.

Sistema de inyección diésel Common Rail

El motor posee un sistema de inyección diésel con Amplified Pressure Common Rail System (APCRS), que reduce al mínimo la cantidad de combustible necesaria para la combustión. La ventaja de este sistema es que en el conducto común y en las tuberías de alta presión se da una presión relativamente baja. En caso necesario se aumenta la presión de combustible en un segundo nivel dentro del inyector mediante un multiplicador de presión. Esto tiene efectos especialmente positivos sobre la carga a la que se somete el material y, por tanto, sobre la vida útil de los componentes.

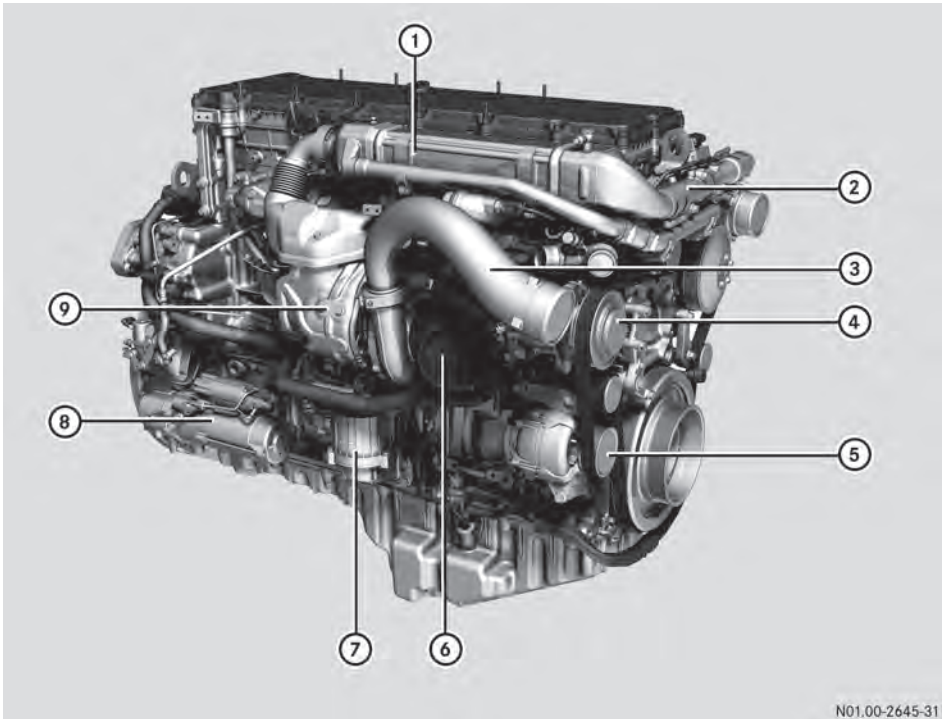
Sinopsis del motor



N01.00-2644-31

Sinopsis del motor 6R 1100

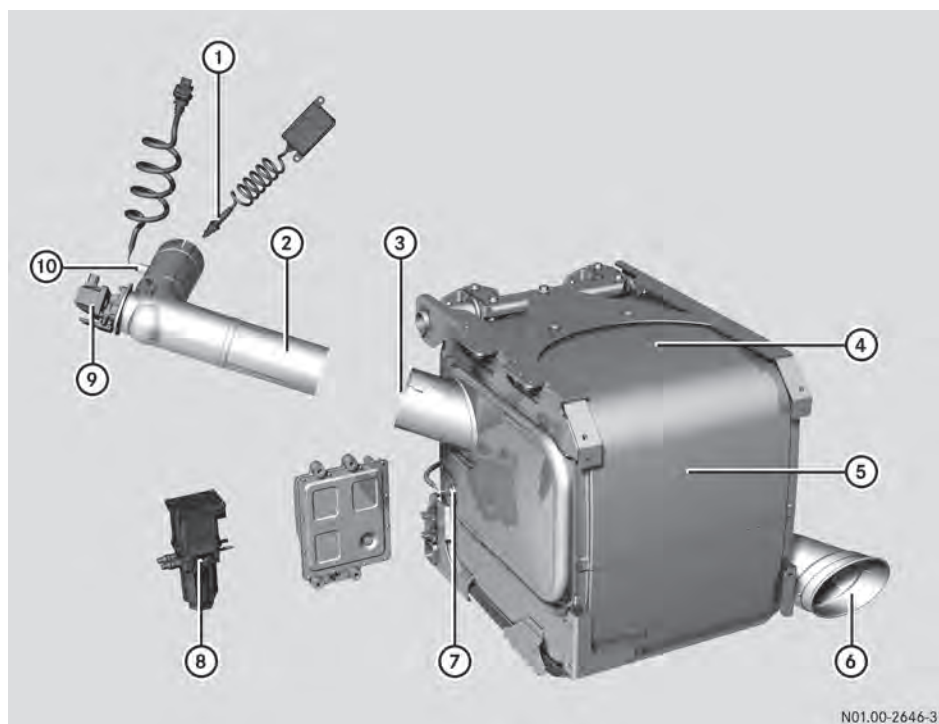
- ① Rail
- ② Filtro de aceite
- ③ Filtro de combustible
- ④ Bomba de alimentación manual de combustible
- ⑤ Bomba de alta presión de combustible
- ⑥ Bomba de la servodirección
- ⑦ Tecla de arranque y parada del motor desde el exterior
- ⑧ Compresor de aire comprimido
- ⑨ Unidad de control de la gestión del motor (MECM)
- ⑩ Cárter de aceite
- ⑪ Termostato del líquido refrigerante
- ⑫ Tubo de aire de sobrealimentación (frío)
- ⑬ Bomba del líquido refrigerante



Sinopsis del motor 6R 1100

- ① Radiador de recirculación de gases de escape
- ② Tubería de recirculación de gases de escape (fría)
- ③ Tubo de aire de sobrealimentación (caliente)
- ④ Compresor de agente frigorígeno
- ⑤ Generador
- ⑥ Aspiración de aire del exterior del filtro de aire
- ⑦ Ventilación del bloque motor
- ⑧ Arrancador
- ⑨ Turbocompresor

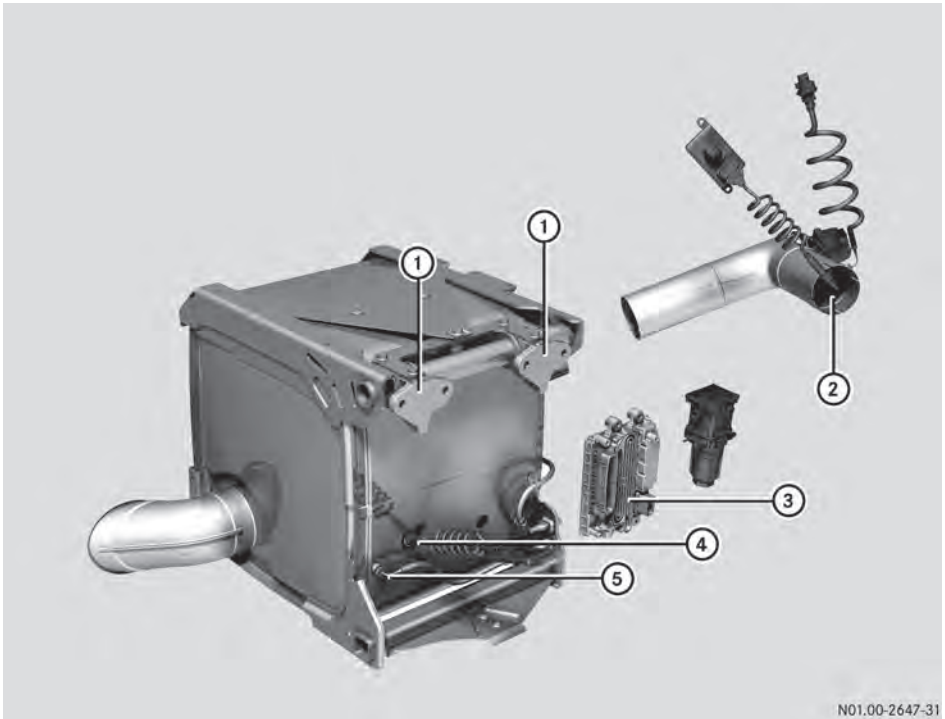
Sinopsis del postratamiento de gases de escape



N01.00-2646-31

Unidad de postratamiento de gases de escape (no para EU nivel IIIA)

- ① Sensor de NOx en la entrada de la unidad de postratamiento de gases de escape
- ② Tubo de mezcla de AdBlue®
- ③ Entrada de los gases de escape del tubo de mezcla de AdBlue®
- ④ Posición de la placa de características del postratamiento de gases de escape
- ⑤ Caja de postratamiento de gases de escape
- ⑥ Salida de los gases de escape
- ⑦ Sensor de temperatura de los gases de escape delante del catalizador SCR
- ⑧ Módulo de la bomba
- ⑨ Dosificador de AdBlue® o DEF
- ⑩ Sensor de temperatura de los gases de escape delante del dosificador de AdBlue®



Unidad de postratamiento de gases de escape (no para EU nivel IIIA)

- ① Consolas de fijación
- ② Entrada de los gases de escape desde el motor
- ③ Unidad de control del sistema de postratamiento de gases de escape (ACM)
- ④ Sensor de NOx en la salida de la unidad de postratamiento de gases de escape
- ⑤ Sensor de temperatura de los gases de escape detrás del catalizador SCR

Gestión electrónica del motor

El sistema de inyección dispone de una gestión electrónica del motor compuesta por las siguientes unidades de control:

- Unidad de control de la gestión del motor (MECM)
- Unidad de control de la regulación de marcha (CPC)
- Unidad de control del postratamiento de gases de escape (ACM) (no para EU nivel IIIA)

Las unidades de control están conectadas en una red electrónica. El intercambio de datos se realiza mediante CAN (Controller Area Network).

La gestión electrónica del motor, además de controlar el motor, el sistema de postratamiento de gases de escape y la integración del lado del vehículo/lado del aparato, se controla también a sí misma.

En función de las averías o fallos presentados, se activan los testigos de advertencia y de control (▷ página 15). La avería se memoriza en la memoria de averías y, en caso necesario, se selecciona automáticamente un funcionamiento de seguridad y un régimen de emergencia (▷ página 28). Si la gestión electrónica del motor detecta una avería, se memoriza en las unidades de control un código específico de esa avería. Este se puede leer en un taller especializado (▷ página 7) con ayuda de un equipo de diagnóstico.

Unidad de control de la gestión del motor (MECM)

La unidad de control de la gestión del motor (MCM) está dispuesta al lado del motor. Sirve de interfaz entre los componentes eléctricos y electrónicos dispuestos en el lado del motor y el lado del vehículo y la unidad de control de la regulación de marcha (CPC) del lado del vehículo.

La unidad de control de la gestión del motor (MCM) se encarga de un gran número de tareas:

- Regulación de la inyección del sistema de inyección diésel Common Rail
Teniendo en cuenta el par solicitado por la unidad de control de la regulación de marcha (CPC), la unidad de control de la gestión del motor (MCM) calcula el inicio óptimo de la inyección y el volumen total de inyección. Todos los datos necesarios como, por ejemplo, la potencia o los datos que sirven para proteger el motor, están almacenados en la unidad de control de la gestión del motor (MCM).
- Regulación de la recirculación de gases de escape (AGR)
La proporción entre la masa de gases de escape realimentada y la masa de aire del exterior se ajusta con precisión a lo largo de toda la gama de régimen.
- Regulación de la presión de sobrealimentación
- Control del freno motor
Cuando lo solicita la unidad de control de la regulación de marcha (CPC), la unidad de control de la gestión del motor (MCM) controla el freno motor.
- Regulación del ventilador
En el caso de la regulación opcional del ventilador, en función de la temperatura del líquido refrigerante se controla la válvula electromagnética del acoplamiento del ventilador.
- Indicación en el cuadro de instrumentos
Para las indicaciones en el cuadro de instrumentos, la unidad de control de la gestión del motor (MCM) registra:
 - el nivel de aceite del motor
 - la temperatura del aceite del motor
 - la presión de aceite

- la temperatura del líquido refrigerante
- el número de revoluciones del motor

Unidad de control de la regulación de marcha (CPC)

El fabricante de vehículos o del aparato monta la unidad de control de la regulación de marcha (CPC) en el vehículo o el aparato, en una posición protegida. Sirve de interfaz entre los componentes eléctricos y electrónicos dispuestos en el lado del vehículo o del aparato y la unidad de control de la gestión del motor (MCM) dispuesta en el lado del motor.

La unidad de control de la regulación de marcha (CPC) se encarga de un gran número de tareas:

- Cálculo del par solicitado
La unidad de control de la regulación de marcha (CPC) registra los deseos del conductor. Por ejemplo, la unidad de control de la regulación de marcha (CPC) registra la posición del pedal acelerador. A partir de dicha posición se calcula un par y se envía mediante la conexión CAN a la unidad de control de la gestión del motor (MCM).
Se tienen en cuenta la información y las limitaciones de las posibles unidades de control conectadas como, por ejemplo, la gestión del cambio, el control del retardador, los sistemas ABS y ASR.
- Emisión de indicaciones y señales de verificación que se visualizan en el cuadro de instrumentos
- Control de funcionamiento para, por ejemplo, el nivel del líquido refrigerante, la corriente de carga y el filtro de aire
- Limitación de velocidad exigida por ley
- Evaluación de la solicitud de arranque
El proceso de arranque del motor se inicia cuando se da la correspondiente solicitud de arranque (cerradura de encendido o tecla de arranque y parada del motor desde el exterior).

Unidad de control del postratamiento de gases de escape (ACM) (no para EU nivel IIIA)

El fabricante de vehículos o del aparato monta la unidad de control del postratamiento de gases de escape (ACM) en el vehículo o el aparato, en

una posición protegida. Regula y controla el sistema de postratamiento de gases de escape.

Tareas de la unidad de control del postratamiento de gases de escape (ACM):

- Evaluación de las señales de los sensores
Se evalúan las señales de los sensores directamente conectados. Además se evalúan los datos de la unidad de control de la gestión del motor (MCM) y de las unidades de control para los sensores de NOx puestos a disposición a través de CAN.
- Dosificación de AdBlue®/DEF
Cálculo de la cantidad de AdBlue®/DEF necesaria y puesta a disposición de AdBlue®/DEF mediante la activación de la bomba de alimentación SCR.
Dosificación mediante la activación de la unidad dosificadora de AdBlue®/DEF.

Sistema de postratamiento de gases de escape BlueTec® (no para EU nivel IIIA)

El sistema de postratamiento de gases de escape se activa justo después del arranque del motor y permanece en funcionamiento durante todo el servicio del motor. Se encarga de reducir la emisión de contaminantes en los gases de escape a los valores límite especificados en la normativa sobre gases de escape.

El postratamiento de gases de escape se lleva a cabo mediante:

- Reducción catalítica selectiva (SCR) con catalizador contra emisiones de amoníaco
- Catalizador de oxidación diésel (DOC)

Para asegurar que el sistema de postratamiento de gases de escape funcione como es debido, debe hacer funcionar el motor/vehículo con el agente reductor AdBlue®. El llenado de AdBlue®/DEF no está comprendido dentro de la extensión de los trabajos de mantenimiento del vehículo. Por tanto, rellene periódicamente el depósito de AdBlue®/DEF.

Si utiliza el vehículo o el aparato sin AdBlue®/DEF o con otro medio no autorizado por Mercedes-Benz o MTU, se anulará la homologación o la certificación del motor.

Recirculación de los gases de escape

La recirculación de gases de escape (AGR) sirve en primer término para reducir la cantidad de óxido de nitrógeno antes incluso del tratamiento posterior de los gases de escape. Esto sirve para el cumplimiento de los valores límite de emisión de gases de escape.

Al aire del exterior aspirado o cargado se le mezclan gases de escape, de forma que la cantidad de oxígeno en la mezcla de combustión disminuye. Si la mezcla de combustible tiene una cantidad de gases de escape demasiado elevada, la combustión empeora.

La emisión de partículas de hollín, de monóxido de carbono (CO) y de hidrocarburo (HC) aumenta.

A la inversa, la emisión de óxido de nitrógeno (NOx) aumentaría si la cantidad de aire del exterior o aire cargado fuera demasiado elevada.

Testigos de control y de advertencia

Indicaciones de seguridad importantes

Si ignora los testigos de advertencia y de control, es posible que no detecte fallos ni averías en componentes o sistemas. El comportamiento de marcha o de frenado podría verse alterado y la seguridad vial y de funcionamiento del vehículo o del aparato podrían quedar limitadas. Encargue la revisión y reparación del sistema afectado en un taller especializado. Tenga en cuenta siempre los testigos de advertencia y de control y siga las medidas auxiliares correspondientes (▷ página 29).

Sinopsis














El concepto de indicación para los testigos de control y de advertencia es específico del vehículo o del aparato. Para ello tenga también en cuenta las indicaciones de las Instrucciones de servicio del vehículo o del aparato. Los símbolos mostrados abajo se representan a modo de ejemplo y pueden diferir en el vehículo o el aparato.




En caso de avería o advertencia, se ilumina automáticamente un testigo de control o advertencia. En función de la prioridad de la avería o de la advertencia, los testigos de control o

advertencia se iluminan en distintas combinaciones.

Para el control de indicadores se activan brevemente los testigos de control tras conectar el encendido.

Los siguientes testigos de advertencia y de control pueden estar disponibles en el tablero de instrumentos:

Testigo de control	Descripción
 Rojo	Parada del motor
	Avería del sistema de inyección
 ¹	Avería relevante desde el punto de vista de la emisión del postratamiento de gases de escape o del nivel de AdBlue [®] /DEF
 ¹ (Iluminación permanente)	Limitación del funcionamiento en el par motor
 ¹ (Parpadea)	Limitación del funcionamiento del par y del número de revoluciones del motor
	Corriente de carga
 ¹ (Opcional)	Reserva de AdBlue [®] /DEF
 (Opcional)	Presión del aceite del motor insuficiente (motor)
 (Iluminación permanente)	Nivel de aceite del motor bajo
 (Parpadea)	Nivel de aceite del motor insuficiente
 (Opcional)	Nivel del líquido refrigerante insuficiente
 (Opcional)	Temperatura excesiva del líquido refrigerante.
 (Opcional)	Freno continuo activo

Testigo de control	Descripción
 (Opcional)	Tempomat
 (Opcional)	TempoSet
 (Opcional)	Toma de fuerza acoplada

¹ No para EU nivel IIIA

Seguridad de funcionamiento

ADVERTENCIA

Si no encarga la ejecución de los trabajos de mantenimiento prescritos o las reparaciones necesarias, podrían producirse fallos de funcionamiento o averías en el sistema. Existe peligro de accidente.

Encargue siempre la ejecución de los trabajos de mantenimiento y las reparaciones necesarias en un taller especializado.

La seguridad de funcionamiento de un sistema de inyección depende, por una parte, de que se efectúe un montaje profesional en el sistema completo (por ejemplo, en un vehículo, en una máquina de trabajo). Por otra parte, usted, como usuario, puede influir en el funcionamiento seguro del motor.

Respetando los intervalos de mantenimiento prescritos, cumplirá una parte de los requisitos necesarios para obtener un funcionamiento seguro del motor.

El funcionamiento seguro del motor depende también de un manejo y una conservación correctos. Forma parte de ello, por ejemplo, el control regular del nivel de aceite.

Medidas de seguridad

Los daños en el motor pueden provocar que personas resulten heridas. Para evitar averías en el motor, tenga en cuenta en cualquier caso las medidas de seguridad citadas a continuación.

- Ponga en marcha el motor únicamente con las baterías conectadas.
- No desemborne las baterías con el motor en marcha.
- No utilice cargadores rápidos para arrancar el motor.
- Efectúe la ayuda al arranque solo con baterías separadas.
- Tenga en cuenta que para la carga rápida de las baterías debe retirar los bornes de las baterías.

- Antes de realizar trabajos de soldadura eléctrica, asegúrese de desembornar los bornes "+" y "-" de las baterías.
- Asegúrese de que el sistema eléctrico está desconectado antes de desenchufar o enchufar los conectores de las unidades de control.
- La polaridad incorrecta de la tensión de alimentación de las unidades de control (p. ej., debido a una conexión incorrecta de los polos de las baterías) puede originar la destrucción de las unidades de control.
- Atornille los empalmes del sistema de inyección diésel con el par de apriete prescrito.
- Para el secado de la pintura no debe sobrepasarse una temperatura de 80 °C (por ejemplo, en el horno de secado), ya que, de lo contrario, podrían dañarse las unidades de control del motor.
- Utilice únicamente cables de comprobación adecuados para efectuar mediciones en las conexiones eléctricas por enchufe (por ejemplo, el juego de conexión de Mercedes-Benz). Los teléfonos y los radiotransmisores que no estén conectados a una antena externa pueden provocar fallos de funcionamiento del sistema electrónico y, como consecuencia, poner en peligro la seguridad de funcionamiento del motor.

Rótulo adhesivo de advertencia

Si retira los adhesivos de advertencia, usted u otras personas podrían no reconocer situaciones de peligro.

En el sistema de inyección van colocados diversos rótulos adhesivos de advertencia. Sirven para llamar su atención y la de otras personas sobre diferentes situaciones de peligro.

Indicaciones sobre los sistemas electrónicos

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Si realiza modificaciones en los componentes electrónicos, su software o su cableado, su

funcionamiento y/o el funcionamiento de otros componentes interconectados podría verse afectado. En especial podrían verse afectados también los sistemas relevantes desde el punto de vista de la seguridad. Como consecuencia podrían dejar de funcionar de la forma prevista y/o poner en peligro la seguridad de funcionamiento del vehículo. El riesgo de sufrir un accidente y lesiones sería mayor.

No efectúe ninguna intervención en el cableado ni en los componentes electrónicos o en su software. Encargue siempre en un taller especializado los trabajos en los componentes eléctricos y electrónicos.

Si realiza modificaciones en los componentes electrónicos, su software o su cableado, se puede anular la homologación de su vehículo/aparato.

Compatibilidad electromagnética

La compatibilidad electromagnética de los componentes del sistema de inyección se ha comprobado y certificado conforme a la normativa ECE-R 10 en su edición en vigor.

Acoplamiento para diagnósticos

El acoplamiento para diagnósticos sirve para la conexión de dispositivos de diagnóstico en un taller especializado.

ADVERTENCIA

Si conecta dispositivos a un acoplamiento para diagnósticos del vehículo, se puede ver alterado el funcionamiento de los sistemas del vehículo. Como consecuencia la seguridad de funcionamiento del vehículo puede verse afectada. Existe peligro de accidente. Solo conecte al acoplamiento para diagnósticos del vehículo dispositivos que hayan sido autorizados por Mercedes-Benz para su vehículo.

Si el motor está apagado y se utilizan dispositivos conectados al acoplamiento para diagnós-

ticos, se puede descargar la batería de arranque.

La conexión de dispositivos al acoplamiento para diagnósticos podría provocar, por ejemplo, la reposición de los datos del sistema de supervisión de gases de escape. A causa de ello existe la posibilidad de que el vehículo/aparato no cumpla los requisitos de la próxima inspección de gases de escape prescrita legalmente.


Requisitos exigidos al personal

ADVERTENCIA

Si no encarga la ejecución de los trabajos de mantenimiento prescritos o las reparaciones necesarias, podrían producirse fallos de funcionamiento o averías en el sistema. Existe peligro de accidente.

Encargue siempre la ejecución de los trabajos de mantenimiento y las reparaciones necesarias en un taller especializado.

El motor debe ser manejado, mantenido y reparado solamente por personal instruido y autorizado por el usuario. Debe respetar la edad mínima prescrita legalmente para la ejecución de los trabajos de mantenimiento y reparación.

 Según la legislación nacional, pueden estar prescritas más medidas para el personal. Tenga en cuenta las prescripciones legales correspondientes de su país.

Medidas organizativas

El usuario deberá fijar las competencias en materia de manejo, mantenimiento y reparación. Entregue las Instrucciones de servicio y el Cuaderno de mantenimiento al personal a cargo del manejo o de los trabajos en el motor.

Instruya al personal en el manejo del motor con ayuda de las Instrucciones de servicio. Exponga en particular las indicaciones relativas a la técnica de seguridad. En especial, cuando se trate de personal que solo trabaje ocasionalmente en el motor.

Guarde las Instrucciones de servicio y el Cuaderno de mantenimiento en un sitio accesible en el lugar de utilización del motor.

Además de las Instrucciones de servicio, deberá observar las regulaciones de validez general, las específicas del país, las fijadas por la ley y otras regulaciones obligatorias promulgadas para la prevención de accidentes y la protección del medio ambiente.

Tenga también en cuenta las indicaciones de las Instrucciones de servicio complementarias. Estas le serán facilitadas por el fabricante del aparato/del vehículo.

Transporte

⚠ ADVERTENCIA

Si no levanta el motor como se describe en estas Instrucciones, las argollas previstas para ello pueden arrancarse o romperse. Esto puede suceder especialmente si sobrepasa la carga máxima admisible de las argollas. El motor se puede caer de forma incontrolada y provocar lesiones graves o incluso mortales a las personas.

Asegúrese siempre de que:

- el motor únicamente se levante por los puntos/las argollas de suspensión previstos al efecto
- el motor únicamente se eleve y transporte en posición de montaje
- esté garantizado en todo momento un guiado perpendicular de las cuerdas y cadenas
- en el motor solo se encuentren las piezas adosadas típicas y que formen parte del volumen de suministro

⚠ ADVERTENCIA

Si levanta el motor utilizando puntos inadecuados y/o elevadores inadecuados, podría:

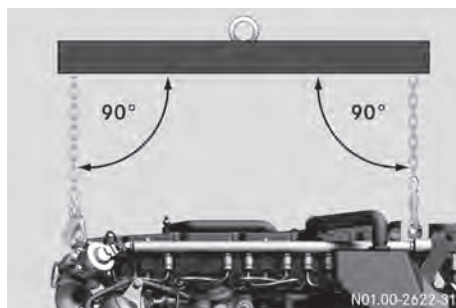
- desprenderse y caer
- desplazarse de forma incontrolada debido a una modificación de su centro de gravedad

Existe peligro de sufrir lesiones.

Levante el motor únicamente mediante los dispositivos de suspensión previstos con un elevador adecuado. Asegúrese de que no haya ninguna persona en la zona de peligro al levantar y bajar el motor.

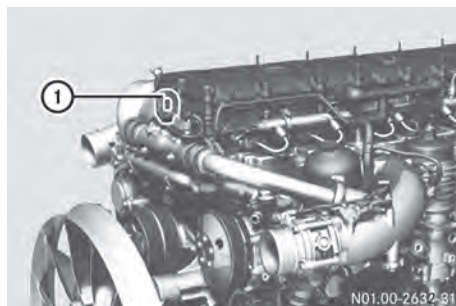
! Los motores se llenan de fábrica con aceite. Si el motor se transporta en posición oblicua o girado, podría derramarse aceite. Transporte el motor sólo en posición de montaje.

! No acceda al motor ni a la unidad de post-tratamiento de gases de escape (no para EU nivel IIIA). De lo contrario, podría dañarlo.

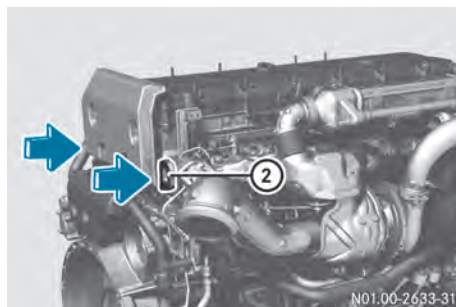


Utilización de un travesaño (ejemplo)

Levante el motor exclusivamente mediante un travesaño, de manera que el ángulo de las cadenas/cuerdas sea de 90° con respecto al motor en posición horizontal.



① Dispositivo de suspensión, lado de la correa (ejemplo)



② Dispositivo de suspensión, lado del volante de inercia (ejemplo)

Montaje

El sistema de inyección está destinado únicamente al uso estipulado en el contrato.

Tenga en cuenta lo especificado en los apartados "Utilización según las normas" (▷ página 7) y "Transformaciones y potencia del motor" (▷ página 6).

Daimler AG proporciona al fabricante del vehículo extenso material de información sobre el primer montaje, por ejemplo, las directrices para el montaje. El fabricante del vehículo debe tenerlo en cuenta. Si se monta el motor, por ejemplo, después de una reparación, se deben observar las indicaciones recogidas en el sistema de información para el taller (WIS) (▷ página 8).

Tenga en cuenta lo especificado en los apartados "Taller especializado" (▷ página 7) y "Documentación adicional" (▷ página 8).

Póngase en contacto con un taller de servicio oficial MTU o un taller de servicio oficial Mercedes-Benz autorizado para MTU si desea efectuar cualquier consulta.

Preparación para el funcionamiento

Motor con aceite de rodaje de fábrica

El motor se rellena de fábrica con un aceite de rodaje.

Estos aceites del motor de elevada calidad favorecen el proceso de rodaje. Asimismo permiten efectuar el primer cambio de aceite en base a los intervalos de cambio de aceite prescritos. De esta forma se suprimen tanto la utilización de aceites especiales de rodaje como el habitual cambio de aceite adicional.

Comprobación del nivel de aceite del motor

El motor está equipado con un sistema electrónico de detección del nivel de aceite.

Si el motor está equipado adicionalmente con una varilla indicadora del nivel de aceite, su función es secundaria con respecto al sistema electrónico de detección del nivel de aceite.

Descripción del sistema electrónico de detección del nivel de aceite

En el cárter de aceite hay montado un sensor de nivel de llenado del aceite del motor para detectar el nivel de aceite. La unidad de control de la gestión del motor (MCM) registra las señales eléctricas y las envía a la unidad de control de la regulación de marcha (CPC).

Los datos se pueden visualizar con el motor parado y el encendido conectado mediante testigos de control o en un display matricial.

Con el motor en marcha no se muestran indicaciones sobre el nivel de aceite del motor.

Comprobación electrónica del nivel de aceite

! No añada demasiado aceite. Un llenado excesivo de aceite de motor puede dañar el motor o la unidad de tratamiento posterior de los gases de escape. Vacíe o extraiga el aceite relleno en exceso.


Revise regularmente el nivel de aceite del motor, por ejemplo, diariamente antes de cada viaje o en cada repostado.


Tenga también en cuenta las indicaciones de las Instrucciones de servicio del fabricante del vehículo o del aparato.

- ▶ Estacione el vehículo o el aparato sobre una superficie horizontal.
- ▶ Accionamiento del freno de estacionamiento
- ▶ Parada del motor
- ▶ Coloque la cerradura de encendido en la posición de marcha.
- ▶ Espere como mínimo 5 minutos después de parar el motor.

i Solo es posible solicitar la información actual sobre el nivel de aceite con el vehículo parado y como mínimo 5 minutos después de parar el motor. A continuación, conecte el encendido y espere a que el sistema efectúe el control de las bombillas averiadas.

! Durante la medición del nivel de aceite, el vehículo o el aparato deben encontrarse sobre una superficie plana. Si el vehículo se encuentra en una posición oblicua durante la medición del nivel de aceite, los valores indicados del nivel de aceite serán incorrectos.


Si el nivel de aceite es bajo, se ilumina el testigo de control  Nivel de aceite bajo


Si el nivel de aceite es demasiado bajo y no es recomendable arrancar el motor, parpadea el testigo de control  Nivel de aceite insuficiente

- ▶ En caso necesario, rellene aceite a través de la abertura de llenado ①.

Utilice exclusivamente aceite del motor que haya sido homologado para el motor y que cumpla la clase SAE prescrita (▷ página 45).

Avisos del nivel de aceite mediante indicaciones a través del testigo de control

Si el nivel de aceite del motor es bajo, el testigo de control  se ilumina. El nivel de aceite es bajo, rellene aceite. Determine la cantidad de relleno con la varilla indicadora del nivel de aceite.

i Debe compensar inmediatamente el volumen inexistente. Si el nivel de aceite del motor es demasiado bajo, el testigo de control  parpadea y suena un zumbador de advertencia. El nivel de aceite es **demasiado** bajo, no ponga el motor en marcha, rellene aceite de inmediato. Determine la cantidad

de relleno con la varilla indicadora del nivel de aceite.

- ❗ Corrija inmediatamente el nivel de aceite, existe el riesgo de provocar averías en el motor.

Avisos del nivel de aceite mediante indicaciones a través del display matricial

La emisión de los avisos del nivel de aceite es determinada por el fabricante del vehículo o del aparato. Tenga en cuenta las indicaciones de las Instrucciones de servicio del fabricante del vehículo o del aparato.

Si el nivel de aceite del motor es bajo, rellene la cantidad de aceite indicada en el visualizador.

Si el nivel de aceite del motor es **demasiado** bajo, no ponga el motor en marcha y rellene inmediatamente la cantidad de aceite indicada en el visualizador.

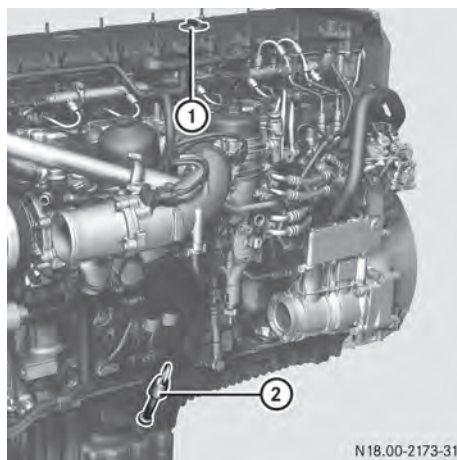
- ❗ Corrija inmediatamente el nivel de aceite, existe el riesgo de provocar averías en el motor.

Comprobación del nivel de aceite con la varilla indicadora del nivel de aceite

- ❗ No añada demasiado aceite. Un llenado excesivo de aceite de motor puede dañar el motor o la unidad de tratamiento posterior de los gases de escape. Vacíe o extraiga el aceite rellenado en exceso.

Revise regularmente el nivel de aceite del motor, por ejemplo, antes de cada viaje o en cada repostado.

- ▶ Estacione el vehículo o el aparato sobre una superficie horizontal.
- ▶ Accione el freno de estacionamiento.
- ▶ Pare el motor.
- ▶ Espere aproximadamente 5 minutos.



- ▶ Compruebe el nivel de aceite en el motor con la varilla indicadora del nivel de aceite (1). El nivel de aceite debe encontrarse entre las marcas inferior y superior de la varilla indicadora del nivel de aceite (2).
- ▶ En caso necesario, rellene aceite a través de la abertura de llenado (2).

Utilice exclusivamente aceite del motor que haya sido homologado para el motor y que cumpla la clase SAE prescrita (▷ página 45).

Comprobación del nivel del líquido refrigerante

- ▶ Compruebe el nivel del líquido refrigerante siguiendo las indicaciones que figuran en las Instrucciones de servicio del vehículo o del aparato.
- ▶ En caso necesario, rellene el sistema de refrigeración. Utilice exclusivamente un líquido refrigerante homologado para el motor (▷ página 46).

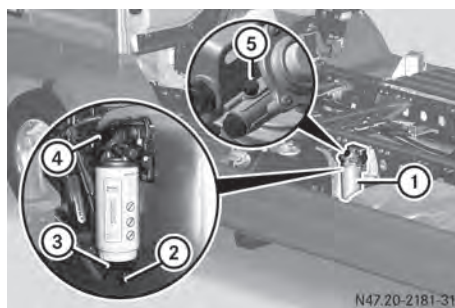
Comprobación del nivel de combustible

Compruebe el nivel de combustible en la indicación del nivel de combustible (vea las Instrucciones de servicio del vehículo). En caso necesario, añada combustible (▷ página 47).

Comprobación del nivel de agua en el prefiltro de combustible del bastidor del chasis

Indicación ecológica

Elimine ecológicamente la mezcla de agua y combustible.



Prefiltro de combustible en el bastidor del chasis (ejemplo)

	Función	Pág.
1	Prefiltro de combustible	
2	Tornillo de vaciado	
3	Mirilla	
4	Bomba de mano	
5	Tornillo de purga de aire	

Si se ha acumulado agua en la mirilla (3), desagüe el prefiltro de combustible en el bastidor del chasis (1).

Vacíe el agua del prefiltro de combustible del bastidor del chasis (1) en caso necesario, o bien regularmente en caso de riesgo de heladas.

Desagüe del prefiltro de combustible del bastidor del chasis

- Coloque una cubeta colectora debajo del tornillo de vaciado (2).
- Desenrosque el tornillo de vaciado (2).
- Presione la bomba de mano (4) y recoja la mezcla de agua y combustible.
- Enrosque el tornillo de vaciado (2).

Comprobación del nivel de AdBlue®/DEF (no para EU nivel III3A)

Compruebe el nivel de AdBlue®/DEF en el indicador de AdBlue®/DEF (vea las Instrucciones de servicio del vehículo). En caso necesario, añada combustible (▷ página 40).

Arranque y parada

Arranque del motor

⚠ ADVERTENCIA
 Los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos, como por ejemplo, monóxido de carbono. La inhalación de estos gases de escape provoca intoxicaciones. Existe peligro de muerte. Por ello, nunca deje el motor encendido en recintos cerrados sin suficiente ventilación.

! Si la presión de aceite en el motor es demasiado baja, se ilumina un testigo de advertencia en el tablero de instrumentos. Adicionalmente suena el avisador acústico. Está en peligro la seguridad de funcionamiento del motor. Pare el motor inmediatamente.

! No inicie la marcha con los primeros giros del motor. Deje el motor en punto muerto durante un breve periodo de tiempo después de arrancar el vehículo hasta que se haya alcanzado una presión de aceite suficiente. Evite que el motor alcance un número de revoluciones elevado estando frío. De esta forma evitará que se produzca un desgaste elevado y una posible avería del motor.

Caliente el motor a un número de revoluciones medio. En función de la temperatura exterior, el motor alcanza su temperatura de servicio después de aproximadamente 10 a 20 minutos (▷ página 69).

No solicite la plena potencia del motor hasta que éste haya alcanzado su temperatura de servicio.

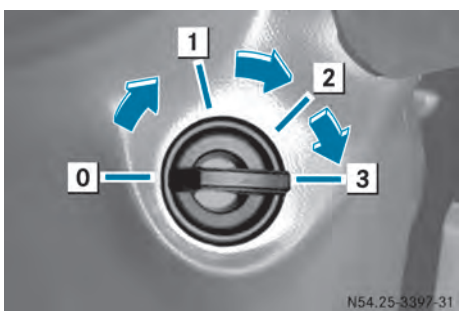
El concepto de indicación para los testigos de control y de advertencia es específico del vehículo o del aparato. Tenga también en cuenta las indicaciones de las Instrucciones de servicio complementarias. Estas Instrucciones de servicio complementarias le serán facilitadas por el fabricante del vehículo/del aparato.

▶ Arranque el motor con la llave en la cerradura de la dirección o con la tecla de arranque y parada del motor desde el exterior. Al efectuar esta operación, no pise el pedal acelerador ni el pedal del embrague.

Como función de seguridad, la gestión electrónica del motor ofrece la posibilidad de permitir el arranque del motor únicamente cuando la palanca de cambio esté en la posición de punto muerto (específico del vehículo/del aparato).

Puesta en marcha del motor con la llave

! Después de arrancar el motor, déjelo en marcha al número de revoluciones de ralentí hasta que se muestre la presión de aceite. Pare el motor en caso de que no se muestre la presión de aceite después de aproximadamente 5 segundos. Determine la causa. Está en peligro la seguridad de funcionamiento del motor.



- Cerradura de encendido (ejemplo)
- 0** Inserción/extracción de la llave
 - 1** Dirección desbloqueada/posición de audición de la radio
 - 2** Posición de marcha (encendido)
 - 3** Posición de arranque
- ▶ Asegure el vehículo/aparato para evitar su desplazamiento.
 - ▶ Desconecte la toma de fuerza.
 - ▶ Acople la posición de punto muerto del cambio.
 - ▶ **Arranque del motor:** gire la llave a la posición de marcha **2** en la cerradura de encendido.
 - ▶ Gire la llave en la cerradura de encendido a la posición de arranque **3**. Al efectuar esta operación, no pise el pedal acelerador.
 - ▶ Suelte la llave una vez puesto en marcha el motor. El número de revoluciones de ralentí se regula automáticamente.

i Si la temperatura exterior es demasiado baja, el número de revoluciones de ralentí aumenta.

- ▶ Si el motor no arranca de inmediato: interrumpa el proceso de arranque después de 30 segundos como máximo.
- ▶ Gire la llave hacia atrás hasta el tope en la cerradura de encendido a la posición **[0]**.
- ▶ Repita el proceso de arranque después de aproximadamente 1 minuto.
- ▶ Espere aproximadamente 3 minutos después de haber efectuado tres procesos de arranque.
- ▶ Si el motor no arranca: elimine la causa del comportamiento de arranque deficiente (▷ página 59).
- ▶ Observe la indicación de presión de aceite inmediatamente después del arranque del motor.

Arranque del motor con la tecla de arranque y parada del motor desde el exterior

- ▶ **Arranque del motor con la tecla de arranque y parada del motor desde el exterior:** (▷ página 54).

Parada del motor

ADVERTENCIA

Al parar o estacionar el vehículo/aparato, asegúrese de que el sistema de escape no entre en contacto con elementos combustibles, por ejemplo, hojarasca, hierba seca u otros materiales inflamables.

ADVERTENCIA

Si desconecta el encendido durante la marcha, algunas funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad quedan limitadas o dejan de estar disponibles. Esto puede afectar, por ejemplo, a la dirección asistida y a la servoasistencia de frenado. En ese caso deberá aplicar una fuerza considerablemente mayor para maniobrar y frenar. Existe peligro de accidente.

No desconecte el encendido durante la marcha.

- ❗ Pare el motor de inmediato sin peligro para la seguridad vial:

- si se produce una bajada anormal o fuertes oscilaciones de la presión de aceite
 - si se produce una disminución de la potencia o del número de revoluciones mientras el transmisor del valor de referencia (pedal acelerador) mantiene una posición constante
 - si se genera una elevada cantidad de humo en los gases de escape
 - si se produce un aumento anormal de la temperatura del líquido refrigerante y del aceite
 - si se presentan de forma repentina ruidos inusuales en el motor o en el turbocompresor
- ▶ Detenga el vehículo/aparato.
 - ▶ Asegure el vehículo/aparato para evitar su desplazamiento.
 - ▶ Acople la posición de punto muerto del cambio/desacople la salida de fuerza.

Deje que el motor funcione durante aproximadamente 2 minutos al número de revoluciones de ralentí antes de pararlo:

- si la temperatura del líquido refrigerante es muy elevada (superior a 100 °C)
 - si ha solicitado la potencia plena del motor
- ▶ **Parada del motor:** gire la llave en la cerradura de encendido hacia atrás hasta el tope a la posición **[0]**.

i Después de parar el motor, es posible que sigan funcionando algunos sistemas (no para EU nivel IIIA). Es decir, en función de la posición de montaje, del estado de servicio y de la temperatura ambiente se requiere la circulación de AdBlue[®]/DEF para asegurar la refrigeración. La bomba de alimentación de AdBlue[®]/DEF se activa durante ese tiempo.

Parada del motor con la tecla de arranque y parada del motor desde el exterior

- ▶ **Parada del motor con la tecla de arranque y parada del motor desde el exterior:** (▷ página 54).

Conexión y desconexión del freno continuo

ADVERTENCIA

Si conecta el freno continuo o acopla una marcha inferior al circular por calzadas resbaladizas con el fin de incrementar el efecto de frenado del motor, las ruedas propulsoras podrían perder la adherencia. Existe peligro de sufrir un derrape y de accidente.

No conecte el freno continuo ni acople una marcha inferior al circular por calzadas resbaladizas con el fin de incrementar el efecto de frenado del motor.

Como freno continuo se utilizan el freno motor y el retardador.


Puede aprovechar el efecto de frenado del motor de forma óptima al circular por declives de gran longitud:


- si conecta el freno continuo
- si acopla a tiempo una marcha inferior


Si el efecto de frenado del motor no es suficiente al bajar pendientes, pise lentamente el pedal de freno.

Los vehículos sin retardador van equipados solo con dos niveles de frenado.

Manejo del freno continuo (vea las Instrucciones de servicio del vehículo/del aparato).

Si el freno continuo está activo, el testigo de control  del cuadro de instrumentos se ilumina.

Cuando interviene el ABS (sistema antibloqueo de frenos), el freno continuo se desconecta. El testigo de control  del cuadro de instrumentos permanece iluminado.

! Si el freno continuo está desconectado y el testigo de control  no se apaga en el cuadro de instrumentos, encargue la comprobación del freno continuo en un taller especializado.

Freno motor

La efectividad del freno motor depende del número de revoluciones del motor. Un alto número de revoluciones del motor proporciona una elevada potencia del freno motor.

Tenga en cuenta el margen de efectividad del freno motor en el cuentarrevoluciones (> página 28).

El número de revoluciones máximo autorizado del motor se limita en caso necesario dependiendo de la aplicación del vehículo/de los aparatos.

Para ello tenga también en cuenta las indicaciones de las Instrucciones de servicio del vehículo o del aparato.

Si la temperatura exterior es muy baja, el freno motor no será efectivo o solo lo será de forma limitada tras arrancar el motor.

Manejo del freno motor (vea las Instrucciones de servicio del vehículo o del aparato).

Retardador

Manejo del retardador (vea las Instrucciones de servicio del vehículo o del aparato).

Número de revoluciones de ralentí

Tras el arranque del motor, el número de revoluciones de ralentí se regula automáticamente. Pueden existir variaciones en el número de revoluciones de ralentí en función del motor o en vehículos con tomas de fuerza dependiendo de la situación de servicio.

Puede ajustar el número de revoluciones de ralentí entre aproximadamente 500 y 800 rpm.

Si la temperatura exterior es demasiado baja, el número de revoluciones de ralentí aumenta.

Puede ajustar el régimen de revoluciones como número de revoluciones de trabajo mediante la gestión electrónica del motor. De esta forma es posible accionar grupos secundarios, tales como, por ejemplo, bombas, a su número de revoluciones de trabajo. Ajuste del número de revoluciones de trabajo (vea las Instrucciones de servicio del vehículo).

Climatización

Aire acondicionado

! Conecte al menos una vez al mes el acondicionador de aire durante aproximadamente diez minutos. De lo contrario, el compresor de agente frigorígeno podría averiarse.


☉ **Indicación ecológica**

Conecte el acondicionador de aire sólo en caso necesario. Si el acondicionador de aire está conectado, el consumo de combustible aumenta.

El aire acondicionado solo puede funcionar cuando el motor está en marcha. Manejo del aire acondicionado (vea las Instrucciones de servicio del vehículo).

Control del funcionamiento

Corriente de carga

El testigo de control de la corriente de carga debe apagarse después del arranque del motor. Si el testigo de control  no se apaga o si permanece iluminado con el motor en marcha, pare el motor. Busque la causa de la avería y subsánela (▷ página 59).

Gestión electrónica del motor

Los testigos de control y de advertencia se deben apagar después del arranque del motor. Si el testigo de control y de advertencia no se apaga o si permanece iluminado con el motor en marcha, significa que existe una avería en la gestión electrónica del motor.


Busque la causa de la avería y subsánela (▷ página 59).

Cada avería es memorizada en el sistema con su código especial de avería. Las averías de aparición transitoria permanecen asimismo memorizadas.

Los códigos de avería se pueden leer en un taller especializado con ayuda de un equipo de diagnóstico (▷ página 7).

Los códigos de avería se pueden leer en un taller especializado con ayuda de un equipo de diagnóstico (▷ página 6).

Presión de aceite

Si el testigo de control  no se apaga o si permanece iluminado con el motor en marcha, pare el motor. Busque la causa de la avería y subsánela (▷ página 59).

Limitaciones del funcionamiento (no para EU nivel IIIA)

La gestión electrónica del motor controla:

- las averías en el postratamiento de gases de escape relevantes desde el punto de vista de la emisión de gases de escape
- las averías en el sistema electrónico de control del sistema de postratamiento de gases de escape
- el consumo, el nivel de llenado y la calidad del agente reductor AdBlue®/DEF
- el rendimiento del catalizador de acuerdo con los valores límite admisibles de emisiones de óxido de nitrógeno (NOx)

Se pueden producir limitaciones del funcionamiento en forma de reducción de par y, por tanto, limitaciones de potencia y de velocidad.

Mando de emergencia para el puenteo de las limitaciones de funcionamiento (no para EU nivel IIIA)


Si se detecta una avería relevante desde el punto de vista de la emisión de gases de escape del postratamiento de gases de escape o del suministro de AdBlue®/DEF, puede producirse una limitación del funcionamiento (limitación del par motor y del número de revoluciones del motor).

En casos de emergencia, se puede accionar una tecla para puentear la limitación del funcionamiento. De este modo se dispone de la plena potencia del motor durante un período máximo de 30 minutos. Esta función de emergencia mediante el accionamiento del interruptor puede activarse como máximo tres veces.

Si se ha alcanzado la limitación del funcionamiento definitiva (número de revoluciones de ralentí y 20% de par), la tecla se desactiva.

Indicaciones

Cuentarrevoluciones

 Si sobrepasa el número de revoluciones máximo autorizado del motor, suena un tono de advertencia.

No cambie de marcha ni conduzca guiándose por el ruido del motor, sino de acuerdo con lo indicado por el cuentarrevoluciones.

Evite circular a un número excesivo de revoluciones en el margen de peligro del sector rojo. De lo contrario se puede averiar el motor.

La indicación del número de revoluciones del motor es responsabilidad del fabricante de automóviles/del aparato y Mercedes-Benz no la suministra necesariamente. Daimler AG recomienda al fabricante de automóviles/del aparato el uso de un cuentarrevoluciones dividido en:

- funcionamiento económico
- zona de freno motor
- zona de peligro por número excesivo de revoluciones


Indicaciones generales para la marcha con el cuentarrevoluciones:

- Durante la marcha, observe el cuentarrevoluciones y mantenga el vehículo en el sector económico.

En situaciones excepcionales puede ser conveniente que el vehículo funcione fuera del sector económico, por ejemplo, al circular por pendientes o al adelantar a otros vehículos.

- Si acciona el motor en el margen económico, reducirá el consumo de combustible y el desgaste.
- Utilice el margen medio del número de revoluciones en el servicio del freno motor. La potencia de frenado máxima del motor se alcanza justo antes de entrar en el margen de peligro señalado por el campo de color rojo.
- Al bajar pendientes, asegúrese de que el número de revoluciones del motor no aumente hasta entrar en la zona de peligro señalizada por el campo de color rojo.
- El número de revoluciones de ralentí se regula automáticamente en función de la temperatura del líquido refrigerante.
- Si el vehículo está parado, el motor está en marcha y el cambio está en posición de punto muerto, el motor acelera solo con retardo.

Nivel de llenado de AdBlue®/DEF (no para EU nivel IIIA)

La indicación de AdBlue®/DEF es responsabilidad del fabricante de automóviles/del aparato y Mercedes-Benz no la suministra necesariamente. Daimler AG recomienda al fabricante de automóviles/del aparato el uso de una indicación de AdBlue®/DEF y adicionalmente un testigo de control AdBlue®/DEF para la reserva de AdBlue®/DEF .

El agente reductor AdBlue®/DEF es necesario para reducir los valores de emisiones del motor.

Si hace funcionar el vehículo sin AdBlue®/DEF, se anulará el permiso de circulación/la homologación. La consecuencia legal es que ya no podrá circular con el vehículo por vías públicas.

Cuando el nivel de AdBlue®/DEF ha descendido hasta aproximadamente el 10%, el testigo luminoso de advertencia de la reserva de AdBlue®/DEF se ilumina en el tablero de instrumentos.

Rellene a tiempo el depósito de AdBlue®/DEF (▷ página 40).

Si no tiene en cuenta la indicación y el nivel de AdBlue®/DEF sigue descendiendo, podría provocar una reducción del par motor y del número de revoluciones del motor (▷ página 28).

El par motor puede limitarse a un máximo del 20% en todo el margen de número de revoluciones. El número de revoluciones del motor puede limitarse hasta el número de revoluciones de ralentí.

Testigos de control y de advertencia






Testigos de control y de advertencia - Causas/consecuencias y soluciones






El concepto de indicación para los testigos de control y de advertencia es específico del vehículo/aparato. Tenga también en cuenta las indicaciones de las Instrucciones de servicio del vehículo/aparato. Los símbolos mostrados abajo se representan a modo de ejemplo y pueden diferir en el




vehículo/aparato. En función de la prioridad de la avería o de la advertencia, los testigos de advertencia y de control se iluminan en distintas combinaciones.

Si ignora los testigos de advertencia y de control, es posible que no detecte fallos ni averías en componentes o sistemas. Encargue la revisión y reparación del sistema afectado en un taller especializado.

Testigos de control y de advertencia
















Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
El testigo de control  se ilumina en rojo.	Se ha detectado una avería grave en el sistema de inyección. ► Detenga inmediatamente el vehículo/aparato sin poner en peligro la seguridad vial y póngase en contacto con un taller especializado.
El testigo de control  se ilumina.	Se han detectado estados de servicio no permitidos en el sistema de inyección. Se ha producido un fallo de funcionamiento en uno de los siguientes sistemas: <ul style="list-style-type: none"> • Motor • Refrigeración del motor • Gestión del motor • Sistema de inyección diésel ► Si se iluminan otros testigos de control, debe tenerse en cuenta su combinación (vea abajo) para evaluar la causa. ► Encargue la revisión de los sistemas en un taller especializado.
El testigo de control  se ilumina.	Se ha detectado una avería en la alimentación eléctrica. ► Si no existe ninguna avería, el testigo de control se apaga después del arranque del motor. ► Si el testigo de control no se apaga o si se ilumina con el motor en marcha, encargue la reparación de la causa de la avería en un taller especializado.
El testigo de control  se ilumina.	Se ha detectado una avería en el suministro de aceite de lubricación del motor. Está en peligro la seguridad de funcionamiento del motor. ► Detenga el vehículo inmediatamente prestando atención al tráfico. ► Pare el motor. ► Accione el freno de estacionamiento. ► Compruebe el nivel de aceite del motor (► página 22). ► Póngase en contacto con un taller especializado.
El testigo de control  se ilumina.	Se ha detectado una avería en el circuito de líquido refrigerante. El nivel del líquido refrigerante es demasiado bajo. ► Si no existe ninguna avería, el testigo de control se apaga después del arranque del motor. ► Si el testigo de control no se apaga o si permanece iluminado con el motor en marcha, pare el motor. ► Compruebe el nivel del líquido refrigerante (► página 23). ► Si no resulta efectivo: encargue la reparación de la avería en un taller especializado.


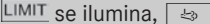



Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
El testigo de control  se ilumina.	<p>Se ha detectado una avería en el circuito de líquido refrigerante. La temperatura del líquido refrigerante es demasiado alta.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Si no existe ninguna avería, el testigo de control se apaga después del arranque del motor. ► Si el testigo de control no se apaga o si permanece iluminado con el motor en marcha, pare el motor. ► Comprobación del nivel del líquido refrigerante. ► Si no resulta efectivo: encargue la reparación de la avería en un taller especializado. <p>Si no observa esta indicación, podría limitarse la potencia del motor y el par motor.</p>
El testigo de control  se ilumina.	<p>El testigo de control señala el estado del nivel de aceite del motor. El nivel de aceite del motor es bajo.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► El testigo de control se ilumina después de que haya finalizado el sistema electrónico de detección del nivel de aceite y se haya detectado un "nivel de aceite bajo". ► Corrija el nivel de aceite del motor (► página 22). ► Si no resulta efectivo: encargue la reparación de la avería en un taller especializado.
El testigo de control  parpadea.	<p>El testigo de control señala el estado del nivel de aceite del motor. El nivel de aceite del motor es demasiado bajo.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► El testigo de control parpadea después de que haya finalizado el sistema electrónico de detección del nivel de aceite y se haya detectado un "nivel de aceite demasiado bajo". ► No arranque el motor. ► Corrija el nivel de aceite del motor (► página 22). ► Si no resulta efectivo: encargue la reparación de la avería en un taller especializado.
El testigo de control  se ilumina.	<p>El testigo de control señala el estado del freno continuo.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► El testigo de control se ilumina después de que se haya activado el freno continuo. ► Para ello tenga también en cuenta las indicaciones de las Instrucciones de servicio del aparato/vehículo. ► Si el testigo de control no se apaga después de la desactivación o se ilumina de forma permanente, se ha producido una avería. ► Encargue la reparación de la avería en un taller especializado.
El testigo de control  se ilumina.	<p>El testigo de control señala el estado de la función del Tempomat.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► El testigo de control se ilumina después de que se haya activado el Tempomat. ► Para ello tenga también en cuenta las indicaciones de las Instrucciones de servicio del aparato/vehículo.







Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
El testigo de control  se ilumina.	<p>El testigo de control señala el estado de la limitación de velocidad variable Tempomet.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► El testigo de control se ilumina después de que se haya activado una velocidad límite por el Tempomet. ► La velocidad límite activa se muestra en el visualizador del vehículo/aparato. ► Para ello tenga también en cuenta las indicaciones de las Instrucciones de servicio del aparato/vehículo.
El testigo de control  parpadea.	<p>El testigo de control señala que se ha superado la velocidad limitada por el Tempomet.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► La velocidad máxima establecida por el Tempomet (velocidad límite) se supera en más de 3 km/h. Reduzca la velocidad en caso necesario con un frenado de adaptación. ► La velocidad límite establecida por el Tempomet se ha desactivado temporalmente mediante el kick-down y se puede superar. Cambiando brevemente a la posición de carga nula se activa de nuevo la velocidad límite establecida. ► Para ello tenga también en cuenta las indicaciones de las Instrucciones de servicio del aparato/vehículo.
El testigo de control  se ilumina.	<p>El testigo de control señala el estado de la toma de fuerza.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► El testigo de control se ilumina después de haber engranado la toma de fuerza. ► Si no existe ninguna avería, el testigo de control se apaga después de la desconexión de la toma de fuerza. ► Para ello tenga también en cuenta las indicaciones de las Instrucciones de servicio del aparato/vehículo.

Solo para vehículos/aparatos con testigo luminoso de advertencia de reserva de AdBlue®/DEF (no para EU nivel IIIA)

Si se detecta una avería y se activan los testigos de control indicados, suena un zumbador de advertencia durante 5 segundos aproximadamente. Las limitaciones del funcionamiento (limitación del par motor y del número de revoluciones del motor) se pueden desactivar temporalmente en situaciones de emergencia con el mando de emergencia (► página 28).

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
El testigo de control  se ilumina.	Se ha alcanzado el nivel de reserva de AdBlue®/DEF. ► Llene el depósito de AdBlue®/DEF.
Los testigos de control  y  se iluminan,  parpadea.	El nivel de AdBlue®/DEF ha caído a aproximadamente un 7,5%. La reducción de la potencia del motor está activa. El par motor está limitado a un máximo del 75% en todo el margen de número de revoluciones. La limitación se aplica mediante una función rampa. ► Adapte la forma de conducir/el funcionamiento. ► Llene de inmediato el depósito de AdBlue®/DEF. Si no tiene en cuenta la indicación, podría provocar una limitación del número de revoluciones.
El testigo de control  se ilumina,  y  parpadean.	El nivel de AdBlue®/DEF ha caído a aproximadamente un 5%. La reducción de la potencia del motor y la limitación del número de revoluciones del motor están activas. El par motor está limitado a un máximo del 50% en todo el margen de número de revoluciones. El número de revoluciones del motor está limitado a un máximo del 60%. La limitación se aplica mediante una función rampa. ► Adapte la forma de conducir/el funcionamiento. ► Llene de inmediato el depósito de AdBlue®/DEF. Si no observa esta indicación, podría reducirse aún más el par motor y el número de revoluciones del motor.
Los testigos de control  y  se iluminan,  y  parpadean.	El nivel de AdBlue®/DEF ha caído a aproximadamente un 2,5%. La reducción de la potencia del motor y la limitación del número de revoluciones del motor están activas. El par motor está limitado a un máximo del 20% en todo el margen de número de revoluciones. El número de revoluciones del motor está limitado al número de revoluciones de ralentí. La limitación se aplica mediante una función rampa. ► Adapte la forma de conducir/el funcionamiento. ► Llene de inmediato el depósito de AdBlue®/DEF.
Los testigos de control  ,  ,  y  parpadean.	El nivel de AdBlue®/DEF ha caído a aproximadamente un 0%. La reducción de la potencia del motor y la limitación del número de revoluciones del motor están activas. El par motor está limitado a un máximo del 20% en todo el margen de número de revoluciones. El número de revoluciones del motor está limitado al número de revoluciones de ralentí. La limitación se aplica mediante una función rampa. ► Estacione el vehículo/aparato sin peligro para la seguridad vial. ► Llene de inmediato el depósito de AdBlue®/DEF.

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
<p>El testigo de control  se ilumina.</p>	<p>Se ha detectado una avería relevante desde el punto de vista de la emisión del postratamiento de gases de escape o de la puesta a disposición de AdBlue®/DEF.</p> <p>► Encargue la revisión del sistema de postratamiento de gases de escape en un taller especializado. Encargue la reparación de la avería inmediatamente. De lo contrario, podría provocar una reducción de la potencia del motor y adicionalmente una limitación del número de revoluciones.</p> <p>Si ya no existe ninguna avería, es posible que el testigo de control no se apague hasta haber finalizado otras rutinas de comprobación. La comprobación del sistema puede durar varios arranques del motor, varias horas o varios desplazamientos con un funcionamiento sin averías.</p>
<p>El testigo de control  se ilumina,  parpadea.</p>	<p>No ha subsanado una avería detectada relevante desde el punto de vista de la emisión del postratamiento de gases de escape o de la puesta a disposición de AdBlue®/DEF.</p> <p>La reducción de la potencia del motor está activa. El par motor está limitado a un máximo del 75% en todo el margen de número de revoluciones. La limitación se aplica mediante una función rampa.</p> <p>► Adapte la forma de conducir/el funcionamiento.</p> <p>► Circule con precaución hasta el próximo taller especializado y encargue la reparación de la avería lo antes posible.</p> <p>Si no tiene en cuenta la indicación, podría provocar una limitación del número de revoluciones.</p>
<p>Los testigos de control  y  parpadean.</p>	<p>No ha subsanado una avería detectada relevante desde el punto de vista de la emisión del postratamiento de gases de escape o de la puesta a disposición de AdBlue®/DEF.</p> <p>La reducción de la potencia del motor y la limitación del número de revoluciones del motor están activas. El par motor está limitado a un máximo del 50% en todo el margen de número de revoluciones. El número de revoluciones del motor está limitado a un máximo del 60%. La limitación se aplica mediante una función rampa.</p> <p>► Adapte la forma de conducir/el funcionamiento.</p> <p>► Circule con precaución hasta el próximo taller especializado y encargue la reparación de la avería lo antes posible.</p> <p>Si no tiene en cuenta la indicación, podría provocar una nueva limitación del número de revoluciones.</p>




Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
Los testigos de control  y  parpadean,  se ilumina.	<p>No ha subsanado una avería detectada relevante desde el punto de vista de la emisión del postratamiento de gases de escape o de la puesta a disposición de AdBlue®/DEF.</p> <p>La reducción de la potencia del motor y la limitación del número de revoluciones del motor están activas. El par motor está limitado a un máximo del 20% en todo el margen de número de revoluciones. El número de revoluciones del motor está limitado al número de revoluciones de ralentí.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Adapte la forma de conducir/el funcionamiento. ► Encargue la reparación de la avería inmediatamente en un taller especializado.
Los testigos de control  ,  y  parpadean.	<p>No ha subsanado una avería detectada relevante desde el punto de vista de la emisión del postratamiento de gases de escape o de la puesta a disposición de AdBlue®/DEF.</p> <p>La reducción de la potencia del motor está activa. El par motor está limitado a un máximo del 20% en todo el margen de número de revoluciones. El número de revoluciones del motor está limitado al número de revoluciones de ralentí.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Estacione el vehículo/aparato sin peligro para la seguridad vial. ► Encargue la reparación de la avería inmediatamente en un taller especializado.





Si rellena el depósito de AdBlue®/DEF o repara la avería, volverá a disponer de toda la potencia del motor. Si no se detecta otra avería durante la comprobación del sistema, los testigos de control se apagan después de mostrarse la indicación de estado del sistema. La comprobación del sistema puede durar varios arranques del motor, varias horas o varios desplazamientos con un funcionamiento sin averías.

Si no se detecta otra avería durante la comprobación del sistema, los testigos de control se apagan después de mostrarse la indicación de estado del sistema.

Solo para vehículos/aparatos sin testigo luminoso de advertencia de reserva de AdBlue®/DEF (no para EU nivel IIIA)

Si se detecta una avería y se activan los testigos de control indicados, suena un zumbador de advertencia durante 5 segundos aproximadamente. Las limitaciones del funcionamiento (limitación del par motor y del número de revoluciones del motor) se pueden desactivar temporalmente en situaciones de emergencia con el mando de emergencia (► página 28).

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
El testigo de control  se ilumina.	<p>Se ha detectado una avería relevante desde el punto de vista de la emisión del postratamiento de gases de escape o de la puesta a disposición de AdBlue®/DEF.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Llene de inmediato el depósito de AdBlue®/DEF. ► Si no resulta efectivo: encargue la revisión del sistema de postratamiento de gases de escape en un taller especializado. Encargue la reparación de la avería inmediatamente. De lo contrario, podría provocar una reducción de la potencia del motor y adicionalmente una limitación del número de revoluciones del motor. <p>Si ya no existe ninguna avería, es posible que el testigo de control no se apague hasta haber finalizado otras rutinas de comprobación. La comprobación del sistema puede durar varios arranques del motor, varias horas o varios desplazamientos con un funcionamiento sin averías.</p>
El testigo de control  parpadea, LIMIT se ilumina.	<p>No ha subsanado una avería detectada relevante desde el punto de vista de la emisión del postratamiento de gases de escape o de la puesta a disposición de AdBlue®/DEF.</p> <p>La reducción de la potencia del motor está activa. El par motor está limitado a un máximo del 75% en todo el margen de número de revoluciones. La limitación se aplicará cuando vuelva a arrancar el motor.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Adapte la forma de conducir/el funcionamiento. ► Llene de inmediato el depósito de AdBlue®/DEF. ► Si no resulta efectivo: encargue la reparación de la avería en un taller especializado. <p>Si no tiene en cuenta la indicación, podría provocar una limitación del número de revoluciones.</p>
Los testigos de control  y LIMIT parpadean.	<p>No ha subsanado una avería detectada relevante desde el punto de vista de la emisión del postratamiento de gases de escape o de la puesta a disposición de AdBlue®/DEF.</p> <p>La reducción de la potencia del motor y la limitación del número de revoluciones del motor están activas. El par motor está limitado a un máximo del 50% en todo el margen de número de revoluciones. El número de revoluciones del motor está limitado a un máximo del 60%. La limitación se aplica mediante una función rampa.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Adapte la forma de conducir/el funcionamiento. ► Llene de inmediato el depósito de AdBlue®/DEF. ► Si no resulta efectivo: encargue la reparación de la avería en un taller especializado. <p>Si no tiene en cuenta la indicación, podría provocar una nueva limitación del número de revoluciones.</p>

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
Los testigos de control  y LIMIT parpadean,  se ilumina.	<p>No ha subsanado una avería detectada relevante desde el punto de vista de la emisión del postratamiento de gases de escape o de la puesta a disposición de AdBlue®/DEF.</p> <p>La reducción de la potencia del motor y la limitación del número de revoluciones del motor están activas. El par motor está limitado a un máximo del 20% en todo el margen de número de revoluciones. El número de revoluciones del motor está limitado al número de revoluciones de ralentí.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Adapte la forma de conducir/el funcionamiento. ► Llene de inmediato el depósito de AdBlue®/DEF. ► Si no resulta efectivo: encargue la reparación de la avería en un taller especializado.
Los testigos de control  , LIMIT y  parpadean.	<p>No ha subsanado una avería detectada relevante desde el punto de vista de la emisión del postratamiento de gases de escape o de la puesta a disposición de AdBlue®/DEF.</p> <p>La reducción de la potencia del motor y la limitación del número de revoluciones del motor están activas. El par motor está limitado a un máximo del 20% en todo el margen de número de revoluciones. El número de revoluciones del motor está limitado al número de revoluciones de ralentí.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Estacione el vehículo/aparato sin peligro para la seguridad vial. ► Encargue la reparación de la avería en un taller especializado.

Si rellena el depósito de AdBlue®/DEF o repara la avería, volverá a disponer de toda la potencia del motor. Si no se detecta otra avería durante la comprobación del sistema, los testigos de control se apagan después de mostrarse la indicación de estado del sistema. La comprobación del sistema puede durar varios arranques del motor, varias horas o varios desplazamientos con un funcionamiento sin averías.

Si no se detecta otra avería durante la comprobación del sistema, los testigos de control se apagan después de mostrarse la indicación de estado del sistema.

Indicaciones de servicio

Rodaje

Tenga en cuenta las indicaciones para el rodaje del fabricante del vehículo/aparato. La fase de rodaje del motor es de importancia decisiva para el vehículo/aparato, en especial para:

- la vida útil
- la seguridad de funcionamiento
- la rentabilidad

Tenga en cuenta las siguientes indicaciones durante la fase de rodaje hasta los 2.000 km (30 horas de servicio):

- No solicite toda la potencia del motor.
- Conduzca de forma moderada con el motor a velocidades y números de revoluciones cambiantes.
- Evite un elevado número de revoluciones del motor.
- Circule como máximo a $\frac{3}{4}$ de la velocidad máxima autorizada para cada marcha.
- Acople las marchas en el momento oportuno.

- No acople una marcha inferior para desacelerar el vehículo.
- En vehículos con cambio automático, no supere el punto de resistencia (kick-down) al pisar el pedal acelerador.

A partir de los 2.000 kilómetros (30 horas de servicio) puede ir aumentando progresivamente la potencia del vehículo/aparato y el número de revoluciones del motor hasta que alcance el valor máximo autorizado.

Consumo de combustible

Indicaciones de carácter general

El consumo de combustible depende de:

- la ejecución de la máquina/versión del vehículo
- las condiciones de servicio
- los implementos acoplados (por ejemplo, bombas hidráulicas, guadañadoras, etc.)
- el mantenimiento
- las resistencias al avance
- la forma de conducir

Por estos motivos, no pueden proporcionarse datos específicos sobre el consumo de combustible de un motor en concreto.

Ejecución de la máquina/versión del vehículo

Los componentes citados a continuación influyen en el consumo de combustible:

- los neumáticos (por ejemplo, la presión de los neumáticos, el estado de los neumáticos)
- la superestructura
- los grupos propulsores (por ejemplo, la multiplicación del cambio)
- los grupos adicionales (por ejemplo, la climatización automática, la calefacción adicional)

Mantenimiento

El consumo de combustible y el desgaste de los grupos dependen del mantenimiento regular. Un mantenimiento regular aumenta la seguridad y reduce el consumo de combustible. Cumpla los intervalos de mantenimiento. Encargue siempre la realización de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado.

Tipo de combustible

La calidad del combustible repercute también en el consumo de combustible. Si utiliza un combustible de peor calidad y/o aditivos para combustible no autorizados, el consumo de combustible aumenta. Al repostar fíjese en la calidad del combustible (▷ página 47).

Consumo de AdBlue®/DEF (no para EU nivel IIIA)


En función del empleo del motor, el consumo de AdBlue® se sitúa hasta en un 4% del consumo de combustible.

Consumo de aceite del motor

El consumo de aceite de un motor después de su rodaje puede llegar a ser de un 0,2% del consumo efectivo de combustible.

El consumo de aceite puede superar este valor si utiliza el motor en condiciones difíciles de servicio o si el kilometraje es elevado.

Zumbador de advertencia

Si el zumbador de advertencia suena y el símbolo  del tablero de instrumentos se ilumina, la seguridad de funcionamiento del motor está en peligro.

No ponga el vehículo en marcha o deténgalo lo antes posible sin poner en peligro la seguridad vial. De lo contrario, podría dañarse el motor.

El zumbador de advertencia suena de forma específica del vehículo:

- si sobrepasa el número de revoluciones del motor máximo autorizado
- si el número de revoluciones o la velocidad de marcha son demasiado elevados al cambiar de marcha
- si el nivel del líquido refrigerante es demasiado bajo o se sobrepasa la temperatura máxima admisible del líquido refrigerante (▷ página 69). Está en peligro la seguridad de funcionamiento del motor
- si se detecta una avería relevante desde el punto de vista de la emisión de gases de escape (no para motores con la certificación de gases de escape EU nivel IIIA) o una limi-

tación del funcionamiento debida a una avería relevante desde el punto de vista de la emisión de gases de escape

Repostado

Combustibles

Indicaciones de seguridad importantes

⚠️ ADVERTENCIA

Los combustibles son tóxicos y perjudiciales para la salud. Existe peligro de sufrir lesiones. Es imprescindible que evite que el combustible entre en contacto con su piel, ojos o ropa, así como su ingestión. No aspire los vapores de combustible. Mantenga los combustibles fuera del alcance de los niños.

Si usted u otras personas entra en contacto con el combustible, tenga en cuenta lo siguiente:

- Enjuague de inmediato con agua y jabón la zona de la piel que haya entrado en contacto con el combustible.
- Si el combustible ha entrado en contacto con los ojos, lávese inmediatamente los ojos de forma minuciosa con agua limpia. Acuda inmediatamente a un médico.
- En caso de ingestión del combustible, acuda inmediatamente a un médico. No provoque el vómito.
- Cámbiese enseguida la ropa que se haya mojado con combustible.

! Un contenido de azufre del combustible más elevado acelera el proceso de envejecimiento del aceite de motor y puede provocar daños en el motor y el sistema de escape.

⚠️ ADVERTENCIA

Los combustibles son muy inflamables. En caso de una manipulación incorrecta del combustible, existe peligro de incendio y explosión.

Es imprescindible que evite encender fuego, dejar las luces desprotegidas, la formación de chispas y fumar. Desconecte el encendido y la

calefacción adicional antes de realizar trabajos en el sistema de combustible. Utilice siempre guantes protectores.

⚠️ ADVERTENCIA

Si mezcla gasóleo con gasolina, el punto de inflamación de la mezcla de combustible es más bajo que el del gasóleo puro. Estando el motor en marcha, los componentes del sistema de escape se podrían sobrecalentar sin que lo advierta. Existe peligro de incendio.

No efectúe nunca el repostado con gasolina. Nunca mezcle gasolina con gasóleo.

! **Sistema de inyección con sistema de postratamiento de gases de escape:**

Efectúe el repostado únicamente con diésel convencional sin azufre que cumpla las siguientes normas:

- EN 590, versión a partir de 2010 (máx. 0,001% de azufre en peso) (10 ppm) o
- ASTM D975 (máx. 0,0015% de azufre en peso) (15 ppm)

Las siguientes clases de combustible no están autorizadas:

- Combustible con azufre con más de 0,005% de azufre en peso (50 ppm)
- Marine Diesel Fuel
- Combustible para turbinas de aviación
- Fuelóleos de calefacción
- Éster metílico de ácidos grasos FAME (gasóleo biológico)

Estas clases de combustible provocan daños irreversibles en el motor y el sistema de postratamiento de gases de escape y reducen notablemente la vida útil.

! **Motor sin sistema de postratamiento de gases de escape (EU nivel IIIA):**

Solo se permiten combustibles normalizados con un máximo del 0,05% de contenido de azufre en peso (500 ppm). Sin embargo, Mercedes-Benz recomienda utilizar únicamente combustible que cumpla la norma europea EN 590, versión a partir de 2010 (hasta un contenido de azufre máximo de 0,001% en peso) (10 ppm) o ASTM D975 (hasta un contenido de azufre máximo de 0,0015% en peso) (15 ppm).

Las siguientes clases de combustible no están autorizadas:

- Combustible con azufre con más de 0,05% de azufre en peso (500 ppm)
- Marine Diesel Fuel
- Combustible para turbinas de aviación
- Fuelóleos de calefacción
- Éster metílico de ácidos grasos FAME (gasóleo biológico)

Estas clases de combustible provocan daños irreversibles en el motor y reducen notablemente la vida útil.

! No efectúe el repostado con gasolina en vehículos equipados con motor diesel. Incluso una pequeña cantidad de gasolina originaría ya averías en el sistema de combustible y en el motor.

! No conecte el encendido si ha repostado el vehículo con el combustible equivocado. De lo contrario, podría llegar combustible a las tuberías de combustible. Póngase en contacto con un taller especializado y encargue el vaciado completo del depósito y de las tuberías de combustible.

! No mezcle gasóleo con aditivos especiales para el combustible.

Los aditivos especiales para el combustible pueden ocasionar:

- fallos de funcionamiento
- averías en el catalizador
- averías en el motor

! AdBlue[®]/DEF no es un aditivo para el combustible y no se debe llenar en el depósito de gasóleo. Si llega a entrar AdBlue[®]/DEF en el depósito de gasóleo, podría provocar una avería del motor.

Indicación ecológica

En caso de manipulación incorrecta del combustible pueden originarse situaciones de peligro para las personas y el medio ambiente. Los combustibles no deben llegar a las canalizaciones de desagüe, a las aguas superficiales, a la capa freática ni al suelo.

Tenga en cuenta la información adicional sobre el diésel que figura en el apartado "Sustancias de servicio" (> página 47). Los combustibles no autorizados provocan daños irreversibles en

el motor y en el sistema de postratamiento de gases de escape y reducen considerablemente su vida útil.

Antes de repostar

! Si desea repostar el vehículo con bidones o latas, filtre el combustible antes de efectuar el relleno.

De esta forma evitará que se produzcan averías en el sistema de combustible a causa de las impurezas contenidas en éste.

- ▶ Pare el motor.
- ▶ Asegure el vehículo/aparato para evitar su desplazamiento.
- ▶ Observe la calidad del combustible (> página 47).
- ▶ Compruebe regularmente si existe agua de condensación en el prefiltro de combustible con separador de agua calefaccionado (> página 24).

AdBlue[®]/DEF (no para EU nivel IIIA)

Indicaciones de seguridad importantes

! Asegúrese de que no entre gasóleo en el depósito de AdBlue[®]/DEF. De lo contrario, podría dañar el sistema de tratamiento posterior de los gases de escape.

! Utilice exclusivamente AdBlue[®]/DEF según la norma DIN 70070/ISO 22241. No utilice ningún aditivo.

Si el AdBlue[®]/DEF entra en contacto con superficies pintadas o piezas de aluminio al efectuar el repostado, limpie inmediatamente las superficies afectadas con abundante agua.

! No mezcle aditivos con el AdBlue[®]/DEF. No diluya el AdBlue[®]/DEF con agua corriente. De lo contrario, podría dañar el sistema de tratamiento posterior de los gases de escape de modo irreparable.

! Cierre siempre el depósito de AdBlue[®]/DEF correctamente. De lo contrario, podría entrar suciedad en el sistema de tratamiento posterior de los gases de escape y dañarlo.

! Asegúrese de no rellenar en exceso el depósito de AdBlue[®]/DEF. De lo contrario, podría

dañar el depósito de AdBlue®/DEF en caso de temperaturas muy bajas.



Indicación ecológica

Deseche el AdBlue®/DEF de acuerdo con la normativa medioambiental vigente.

Si abre el depósito de AdBlue®/DEF, puede liberarse vapor de amoníaco en pequeñas cantidades.

Los vapores de amoníaco tienen un olor penetrante e irritan sobre todo:

- la piel
- las mucosas
- los ojos

Pueden provocar escozor en los ojos, la nariz y la garganta, así como ataques de tos y ojos llorosos.

Evite inhalar las fugas de vapores de amoníaco. Rellene el depósito de AdBlue®/DEF solo en recintos bien ventilados.

El AdBlue®/DEF no debe entrar en contacto con la piel, los ojos o la ropa ni ingerirse. Mantenga el AdBlue®/DEF fuera del alcance de los niños.

Si entra en contacto con el AdBlue®/DEF, tenga en cuenta lo siguiente:

- Enjuague de inmediato con agua y jabón la zona de la piel que haya entrado en contacto con el AdBlue®/DEF.
- Si el AdBlue®/DEF ha entrado en contacto con los ojos, lávese inmediatamente los ojos de forma minuciosa con agua limpia. Acuda inmediatamente a un médico.
- En caso de ingestión de AdBlue®/DEF, enjuáguese en el acto la boca con agua y beba a continuación una cantidad abundante de agua. Acuda inmediatamente a un médico.
- Cámbiese enseguida la ropa que se haya ensuciado con AdBlue®/DEF.

El llenado de AdBlue®/DEF no está comprendido dentro de la extensión de los trabajos de mantenimiento del vehículo. Por dicho motivo, rellene el depósito regularmente durante el funcionamiento del vehículo o, como muy tarde, después de recibir el primer aviso de evento mediante la gestión electrónica del motor.

En el apartado "Sustancias de servicio" (▷ página 49) figura más información sobre el AdBlue®/DEF.

Antes de repostar

- ▶ Pare el motor.
- ▶ Asegure el vehículo/aparato para evitar su desplazamiento.

Rellene siempre como mínimo el 10% del volumen del depósito de AdBlue®, ya que una cantidad inferior podría provocar averías.

Modo invierno

A tener en cuenta durante el modo invierno

! A temperaturas ambiente muy bajas, asegúrese de utilizar un aceite de motor de una clase SAE adecuada. Los aceites de motor que no son adecuados para temperaturas ambiente muy bajas pueden provocar una avería en el motor.

Antes de comenzar el otoño/invierno, asegúrese de que:

- el líquido refrigerante contenga una protección anticongelante suficiente (▷ página 46)
- el combustible utilizado sea adecuado para bajas temperaturas (▷ página 47)
- la clase SAE de aceite del motor utilizada corresponde a la temperatura exterior (▷ página 45).

Ayuda al arranque



Advertencia

Las ayudas al arranque líquidas o gaseiformes reaccionan inmediatamente con vapores de combustible y son muy inflamables. Existe peligro de explosión.

No utilice ninguna ayuda al arranque líquida o gaseiforme para arrancar el motor.

Sistema de precalentamiento del líquido refrigerante

PELIGRO

En la toma de corriente de 230 V hay alta tensión:

- si ha establecido la conexión a la red de 230 V
- si está conectado el interruptor de protección de corriente de defecto

Si usted u otra persona, especialmente los niños, toca la toma de corriente, podría recibir una descarga eléctrica. Existe peligro de muerte.

No toque la toma de corriente y mantenga a los niños alejados de esta. Compruebe siempre el funcionamiento del interruptor de protección de corriente de defecto tras efectuar la conexión a la red local de 230 V.

Hay montado un elemento calefactor eléctrico en el motor para el precalentamiento del líquido refrigerante. El precalentamiento del líquido refrigerante sirve para poner el motor a temperatura de servicio con mayor rapidez.

A través de una fase acortada de arranque en frío, el motor está operativo con mayor rapidez y se reduce el desgaste del motor.

El elemento calefactor eléctrico posee una potencia absorbida de hasta 1,5 kW con una tensión de alimentación de 230 V.

La alimentación eléctrica se efectúa a través de una toma de corriente externa (230 V).

Tenga también en cuenta las indicaciones de las Instrucciones de servicio del fabricante del vehículo o del aparato.

Baterías

! Realice una ayuda al arranque sólo con el motor y el catalizador fríos. De lo contrario, podría provocar daños en el sistema de gas o el catalizador.

Al efectuar la ayuda al arranque a través de otros vehículos, tenga en cuenta las Instrucciones de servicio del vehículo.

Procure conservar siempre el estado de plena carga. Para ello, realice un mantenimiento diligente y mantenga un consumo de corriente reducido. La capacidad de arranque en frío dis-

minuye notablemente con el frío. Por ejemplo, a una temperatura de -10°C solo presenta aproximadamente el 60% de la capacidad normal.

Diésel

Indicaciones sobre diésel a baja temperatura ([▷](#) página 48).

Indicaciones de carácter general

ADVERTENCIA

Antes de efectuar trabajos de mantenimiento y reparación, es imprescindible que lea los apartados correspondientes sobre dichos trabajos que figuran en la documentación técnica como, por ejemplo, las Instrucciones de servicio y la Información de taller.

Familiarícese antes asimismo con las disposiciones legales como, por ejemplo, las normas de protección en el trabajo y prevención de accidentes.

De lo contrario, podría no reconocer posibles situaciones de peligro y sufrir heridas o herir a otras personas.

Encargue siempre los trabajos de mantenimiento en un taller especializado.

ADVERTENCIA

Si no encarga la ejecución de los trabajos de mantenimiento prescritos o las reparaciones necesarias, podrían producirse fallos de funcionamiento o averías en el sistema. Existe peligro de accidente.

Encargue siempre la ejecución de los trabajos de mantenimiento y las reparaciones necesarias en un taller especializado.

ADVERTENCIA

Si el motor se pone en marcha accidentalmente durante los trabajos de mantenimiento o reparación, las extremidades del cuerpo pueden quedar aprisionadas o aplastadas. Existe peligro de sufrir lesiones.

Asegure siempre el motor para evitar su puesta en marcha accidental antes de realizar los trabajos de mantenimiento o reparación.

Advertencia

Si en el compartimento del motor se olvidan trapos u otros materiales inflamables, éstos podrían inflamarse durante el funcionamiento por el contacto con piezas calientes del motor o del sistema de escape. Existe peligro de incendio. Asegúrese de que después de la

realización de trabajos de mantenimiento, no se encuentren objetos extraños inflamables en el compartimento del motor o en el sistema de escape.

Indicación ecológica

Si, por motivos técnicos, debe efectuar algunos trabajos de mantenimiento por cuenta propia, tenga en cuenta las medidas de protección del medio ambiente. Al desechar las sustancias necesarias para el funcionamiento usadas, por ejemplo, el aceite de motor, debe tener en cuenta las prescripciones legales. Esto es válido asimismo para todas las piezas que hayan estado en contacto con sustancias necesarias para el funcionamiento, por ejemplo, los filtros.

Deseche ecológicamente los recipientes vacíos, los paños de limpieza y los productos de limpieza.


Tenga en cuenta las instrucciones de uso de los productos de limpieza.

No haga funcionar el motor con el vehículo parado más tiempo del estrictamente necesario.

Como cualquier otro aparato técnico, el sistema de inyección precisa trabajos de limpieza y mantenimiento.

La extensión y la frecuencia de los trabajos de mantenimiento dependen en primer lugar:

- de las condiciones de servicio del vehículo, que a menudo son muy diferentes
- de las sustancias necesarias para el funcionamiento utilizadas

 Todos los trabajos e intervalos de mantenimiento se refieren a piezas originales Mercedes-Benz. Asimismo se refieren también a los accesorios y las sustancias necesarias para el funcionamiento autorizados expresamente por Mercedes-Benz para el motor.

Para la ejecución de los trabajos de comprobación y mantenimiento se precisan conocimientos especializados que no pueden transmitirse mediante estas Instrucciones de servicio.

Encargue siempre la realización de estos traba-

jos y de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado.

Los trabajos efectuados deben confirmarse en el Cuaderno de mantenimiento. La confirmación de un mantenimiento regular es absolutamente necesaria para los eventuales derechos derivados de la garantía legal.

Encontrará instrucciones de procedimiento e importante información relevante desde el punto de vista de la seguridad para la realización de los trabajos de mantenimiento en el sistema de información para el taller (WIS) en Internet. Asegúrese de tener acceso a esta información cuando vaya a realizar personalmente los trabajos de mantenimiento. Información sobre el WIS (▷ página 8).

Tenga en cuenta asimismo las normas de mantenimiento de los accesorios especiales.

Tenga en cuenta las prescripciones de seguridad al efectuar trabajos en el vehículo como, por ejemplo, las Instrucciones de servicio, las disposiciones sobre sustancias peligrosas, las medidas de protección ambiental, las normas de protección en el trabajo y prevención de accidentes.

Sustancias de servicio

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Las sustancias necesarias para el funcionamiento pueden ser tóxicas y perjudiciales para la salud. Existe peligro de sufrir lesiones. Observe las disposiciones que figuran en los recipientes originales respectivos al manipular, almacenar y desechar las sustancias necesarias para el funcionamiento. Guarde siempre las sustancias necesarias para el funcionamiento en sus recipientes originales cerrados. Mantenga las sustancias necesarias para el funcionamiento fuera del alcance de los niños.

! Las sustancias necesarias para el funcionamiento autorizadas no precisan ningún aditivo. No está autorizada la utilización de aditivos, con excepción de los aditivos para combustible autorizados. Los aditivos pueden provocar daños en los grupos. Por lo tanto, no

mezcle aditivos con las sustancias necesarias para el funcionamiento. La utilización de aditivos es su responsabilidad.

Indicación ecológica

Deseche ecológicamente las sustancias necesarias para el funcionamiento.

Las sustancias de servicio son:

- los combustibles, por ejemplo, el gasóleo
- los productos lubricantes, por ejemplo, aceites de motor, aceites del cambio y grasas
- el líquido refrigerante y el agente anticongelante
- el AdBlue®/DEF, agente reductor del sistema de postratamiento de gases de escape (no para EU nivel IIIA)

Las sustancias de servicio autorizadas satisfacen los más elevados requisitos de calidad y están documentadas en las especificaciones Mercedes-Benz sobre sustancias de servicio. Por dicho motivo, utilice en el vehículo exclusivamente las sustancias de servicio autorizadas. En cualquier punto de servicio MTU o punto de servicio Mercedes-Benz autorizado para MTU puede obtener información sobre las sustancias de servicio autorizadas (▷ página 7).

Puede reconocer las sustancias de servicio autorizadas por Mercedes-Benz atendiendo a la siguiente inscripción de la designación del envase:

- MB-Freigabe (por ejemplo, MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (por ejemplo, MB-Approval 229.51)

Cualquier otra identificación o recomendación que haga referencia a un nivel de calidad o una especificación, no tiene por qué estar autorizada por Mercedes-Benz. En cualquier punto de servicio MTU o punto de servicio Mercedes-Benz autorizado para MTU podrá obtener más información al respecto (▷ página 7).

i Para más información sobre las sustancias de servicio que han sido comprobadas y homologadas para su sistema de inyección por Mercedes-Benz, consulte las especificaciones Mercedes-Benz sobre sustancias de servicio en la siguiente página web: <http://bevo.mercedes-benz.com/>

i La especificación y la disponibilidad de los lubricantes pueden cambiar. Algunos lubricantes ya no están disponibles, especialmente para motores más antiguos. Cualquier punto de servicio MTU o punto de servicio Mercedes-Benz autorizado para MTU le facilitará información al respecto (> página 7).

Aceites del motor

Indicaciones sobre aceites del motor

! Los aceites de motor de otro nivel de calidad diferente al prescrito en estas Instrucciones de servicio no están autorizados.

La calidad de los aceites del motor es decisiva para el funcionamiento y la vida útil de los motores. Con base en costosas pruebas, Mercedes-Benz autoriza continuamente aceites del motor conformes con el nivel actual de la técnica.

Utilice exclusivamente aceites del motor que cumplan lo indicado en las especificaciones Mercedes-Benz sobre sustancias de servicio, hoja núm. 228.5 1, 228.31, 228.5 o 228.3.

Motor sin sistema de postratamiento de gases de escape (EU nivel IIIA)

Al efectuar el repostado con diésel con un elevado contenido de azufre (> página 39), utilice preferentemente aceites de motor según la hoja núm. 228.5 o 228.3.

Los aceites del motor según la hoja núm. 228.5 1 y 228.5 poseen un elevado estándar de calidad y tienen efectos positivos sobre:

- la duración del intervalo de cambio de aceite
- el desgaste del motor
- el consumo de combustible
- las emisiones de gases de escape

Antes del suministro se añade un aceite del motor según la clase SAE 5W-30 (> página 22).

Compruebe regularmente la estanqueidad de los grupos del vehículo. En caso de pérdida de líquido, por ejemplo, si advierte manchas de aceite en la superficie sobre la que ha estado estacionado el vehículo, encargue que eliminen inmediatamente la causa de la fuga en un taller especializado.

Ámbito de aplicación

Puede utilizar los aceites de motor multigrado según las hojas núm. 228.5 1, 228.31, 228.5 o 228.3 durante todo el año.

Cambio de aceite

! Si mezcla aceites de motor de calidades diferentes, los intervalos del cambio del aceite se reducen respecto a aceites de motor de la misma calidad.

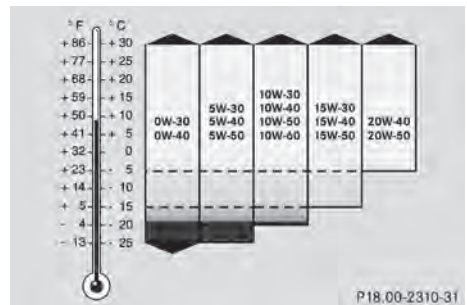
Por ello, realice únicamente mezclas de aceites de motor de calidades diferentes en casos excepcionales. Adapte los intervalos de mantenimiento de la forma correspondiente para evitar dañar el motor.

! Si la clase SAE (viscosidad) del aceite de motor utilizado no es adecuada para temperaturas ambiente bajas de forma constante, por debajo de los -20°C , puede originar averías en el motor.

Los valores de temperatura de la clase SAE se refieren siempre a aceites nuevos. El aceite del motor envejece durante la marcha a causa de residuos de hollín y combustible. Por ello, las características del aceite de motor empeoran notablemente en especial a temperaturas ambiente bajas.

A temperaturas ambiente por debajo de los -20°C , Mercedes-Benz le recomienda encarecidamente utilizar aceites de motor de la clase SAE 5W-30 o 0W-30.

Utilice únicamente aceites válidos para todo el año.



Clases SAE de los aceites del motor (viscosidad)

- Seleccione la clase SAE (viscosidad) del aceite del motor en función de la temperatura ambiente media propia de la estación del año.

Los intervalos de cambio de aceite dependen de:

- las condiciones de servicio del vehículo
- la calidad del aceite del motor utilizado

Solo puede alcanzar los intervalos máximos de cambio de aceite si emplea aceites del motor de calidad especialmente elevada, por ejemplo, conforme a la hoja núm. 228.51 y 228.5 de las especificaciones Mercedes-Benz sobre sustancias de servicio. La clasificación de los intervalos de cambio de aceite está definida en el Cuaderno de mantenimiento.

Llenado/relleno de aceite del motor

! Si el volumen de aceite es excesivo, hay peligro de que se averíe el motor o el catalizador. Vacíe o extraiga el aceite relleno en exceso.

Para efectuar el relleno, Mercedes-Benz le recomienda utilizar exclusivamente aceites del motor del mismo grado de calidad y clase SAE que los del aceite utilizado en el último cambio de aceite.

Compruebe el nivel de aceite antes de rellenar aceite del motor (▷ página 22).

Miscibilidad de los aceites del motor

Si mezcla aceites del motor, hará disminuir las ventajas de los aceites del motor de elevada calidad.

Los aceites del motor se distinguen por:

- la marca del aceite del motor
- el grado de calidad (núm. de hoja)
- la clase SAE (viscosidad)

Si, en un caso excepcional, no dispone del aceite del motor relleno en el motor, puede añadir otro aceite del motor mineral o sintético. Tenga en cuenta que éste esté autorizado por Mercedes-Benz.

Tenga en cuenta lo siguiente: si añade un aceite del motor de calidad inferior, deberá aplicar el intervalo de mantenimiento correspondiente a la calidad inferior (número de hoja). El intervalo de mantenimiento se reduce. Si añade un aceite del motor de mayor calidad, el intervalo de mantenimiento se mantiene.

Tenga en cuenta las indicaciones del Cuaderno de mantenimiento.

Líquido refrigerante

ADVERTENCIA

El sistema de refrigeración del motor está sometido a presión, especialmente con el motor caliente. Si abre el tapón, existe peligro de sufrir quemaduras debido a las salpicaduras del líquido refrigerante caliente. Existe peligro de sufrir lesiones.

Deje que el motor se enfríe antes de abrir el tapón. Utilice gafas y guantes protectores durante el proceso de apertura. Abra lentamente el tapón para dejar escapar la presión.

ADVERTENCIA

El producto anticongelante puede inflamarse si se derrama sobre componentes calientes del compartimento del motor. Hay peligro de incendio y de lesiones.

Deje que el motor se enfríe antes de rellenar producto anticongelante. Asegúrese de que no se derrame producto anticongelante junto a la boca de llenado. Limpie a fondo los componentes que se hayan ensuciado con producto anticongelante antes de arrancar el motor.

! No haga funcionar el vehículo con un nivel de líquido refrigerante demasiado bajo. De lo contrario, podría averiarse el motor.

De fábrica se añade un líquido refrigerante que garantiza la protección anticongelante, la protección contra la corrosión y otros tipos de protección importantes.

El líquido refrigerante es una mezcla de agua y de agente anticorrosivo/anticongelante.

El agente anticorrosivo/anticongelante del líquido refrigerante tiene las siguientes características:

- transferencia de calor
- protección contra la corrosión
- protección contra la cavitación (protección ante la corrosión por picaduras)
- protección anticongelante
- incremento del punto de ebullición

Deje que el líquido refrigerante permanezca durante todo el año en el sistema de refrigera-

ción del motor, también en los países con temperaturas exteriores elevadas.

Compruebe cada medio año la concentración del agente anticorrosivo/anticongelante del líquido refrigerante.

Sustituya el líquido refrigerante en el intervalo indicado en el cuaderno de mantenimiento.

Si tiene que añadir líquido refrigerante, utilice exclusivamente agentes anticorrosivos/anticongelantes autorizados (▷ página 69). Tenga en cuenta lo indicado al respecto en las especificaciones Mercedes-Benz sobre sustancias de servicio (▷ página 44). De este modo se evitan daños en el sistema de refrigeración del motor y en el motor.

Mezcle el agua y el agente anticorrosivo/anticongelante fuera del circuito de líquido refrigerante y vierta a continuación la mezcla en el sistema de refrigeración.

Si sustituye el líquido refrigerante, asegúrese de que contenga un 50% en volumen de agente anticorrosivo/anticongelante. Esto se corresponde con una protección anticongelante suficiente para temperaturas de hasta -37 °C.

No debe sobrepasar una proporción del 55% en volumen (protección anticongelante suficiente para temperaturas de hasta -45 °C). De lo contrario, empeoraría la disipación del calor y la protección anticongelante.

En caso de haberse producido una pérdida de líquido refrigerante, no añada solamente agua, sino también una parte proporcional de agente anticorrosivo/anticongelante autorizado.

El agua del líquido refrigerante debe cumplir determinados requisitos, satisfechos normalmente por el agua potable. Si la calidad del agua no es suficiente, encargue su acondicionamiento.

Tenga en cuenta lo indicado al respecto en las especificaciones Mercedes-Benz sobre sustancias de servicio, hoja número 310.1.

No se permiten mezclas con otros agentes anticorrosivos/anticongelantes.

Diésel

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Los combustibles son muy inflamables. En caso de manipulación incorrecta del combustible hay peligro de incendio o explosión.

Es imprescindible que evite encender fuego, dejar las luces desprotegidas, fumar y la formación de chispas. Pare el motor antes de efectuar el repostado y desconecte la calefacción adicional si dispone de ella.


ADVERTENCIA

Los combustibles son tóxicos y perjudiciales para la salud. Existe peligro de sufrir lesiones.


Es imprescindible que evite que el combustible entre en contacto con su piel, ojos o ropa, así como su ingestión. No aspire los vapores de combustible. Mantenga los combustibles fuera del alcance de los niños.

Si usted u otras personas entra en contacto con el combustible, tenga en cuenta lo siguiente:

- Enjuague de inmediato con agua y jabón la zona de la piel que haya entrado en contacto con el combustible.
- Si el combustible ha entrado en contacto con los ojos, lávese inmediatamente los ojos de forma minuciosa con agua limpia. Acuda inmediatamente a un médico.
- En caso de ingestión del combustible, acuda inmediatamente a un médico. No provoque el vómito.
- Cámbiese enseguida la ropa que se haya mojado con combustible.

 Si desea repostar el vehículo con bidones o latas, filtre el combustible antes de efectuar el relleno.

De esta forma evitará que se produzcan averías en el sistema de combustible a causa de las impurezas contenidas en éste.

 **Sistema del inyección con sistema de postratamiento de gases de escape:**

Efectúe el repostado únicamente con diésel convencional sin azufre que cumpla las siguientes normas:

- EN 590, versión a partir de 2010 (máx. 0,001% de azufre en peso) (10 ppm) o
- ASTM D975 (máx. 0,0015% de azufre en peso) (15 ppm)

Las siguientes clases de combustible no están autorizadas:

- Combustible con azufre con más de 0,005% de azufre en peso (50 ppm)
- Marine Diesel Fuel
- Combustible para turbinas de aviación
- Fuelóleos de calefacción
- Éster metílico de ácidos grasos FAME (gasóleo biológico)

Estas clases de combustible provocan daños irreversibles en el motor y el sistema de postratamiento de gases de escape y reducen notablemente la vida útil.

! Motor sin sistema de postratamiento de gases de escape (EU nivel IIIA):

Solo se permiten combustibles normalizados con un máximo del 0,05% de contenido de azufre en peso (500 ppm). Sin embargo, Mercedes-Benz recomienda utilizar únicamente combustible que cumpla la norma europea EN 590, versión a partir de 2010 (hasta un contenido de azufre máximo de 0,001% en peso) (10 ppm) o ASTM D975 (hasta un contenido de azufre máximo de 0,0015% en peso) (15 ppm).

Las siguientes clases de combustible no están autorizadas:

- Combustible con azufre con más de 0,05% de azufre en peso (500 ppm)
- Marine Diesel Fuel
- Combustible para turbinas de aviación
- Fuelóleos de calefacción
- Éster metílico de ácidos grasos FAME (gasóleo biológico)

Estas clases de combustible provocan daños irreversibles en el motor y reducen notablemente la vida útil.

! Un contenido de azufre del combustible más elevado acelera el proceso de envejecimiento del aceite de motor y puede provocar daños en el motor y el sistema de escape.

Calidad del combustible

i En algunos países hay diésel con diferentes contenidos de azufre. El diésel con un bajo contenido de azufre se venden en algunos países bajo la designación "Euro-Diesel".

En cualquier punto de servicio MTU o punto de servicio Mercedes-Benz autorizado para MTU puede obtener información sobre el contenido de azufre de cada país (▷ página 7).

Contenido en agua

El contenido en agua máximo admisible en la conexión vehículo-motor no debe exceder los 200 mg/kg. Si el contenido en agua es mayor, es necesario montar un separador de agua adicional en el chasis.

Si el motor funciona con un contenido elevado de suciedad o agua, es necesario montar un prefiltro de combustible adicional con separador de agua en el chasis.

Diésel a bajas temperaturas exteriores

! ADVERTENCIA

Si calienta las piezas del sistema de combustible, por ejemplo, con una pistola de aire caliente o una luz desprotegida, podría producir daños en esas piezas. De este modo, podría derramarse combustible e inflamarse. En función del tipo de daño, el combustible podría derramarse también una vez ponga en marcha el motor. Hay peligro de incendio y de explosión.

No caliente nunca las piezas del sistema de combustible. Diríjase a un taller especializado para eliminar la avería.

A temperaturas exteriores bajas, el grado de fluidez del diésel puede resultar insuficiente a causa de la segregación de parafina.

Para evitar anomalías en el funcionamiento, durante los meses de invierno se ofrece en el mercado diésel de mayor fluidez.

Los gasóleos de invierno comercializados en la República Federal de Alemania y otros países centroeuropeos permiten un funcionamiento seguro a temperaturas exteriores de hasta aproximadamente -22 °C. Puede emplear el gasóleo de invierno en la mayoría de los casos sin problemas a las temperaturas exteriores normales en los diferentes países.

Aditivos para combustible

! En caso necesario, utilice exclusivamente aditivos de combustible autorizados.

De lo contrario, la potencia del motor podría verse afectada y el motor y el catalizador podrían sufrir una avería. La utilización de aditivos para el combustible es su responsabilidad.

! No mezcle gasolina ni petróleo con el gasóleo para mejorar su fluidez. La gasolina o el petróleo empeoran el poder lubricante del gasóleo. Esto puede provocar daños, por ejemplo, en el sistema de inyección.

Para temperaturas más bajas, se puede equipar el motor con un sistema de precalentamiento de combustible. Este sistema mejora el comportamiento de flujo del diésel en función de la potencia de calefacción instalada.

Los aditivos para combustible para mejorar su comportamiento de flujo son los fluidificantes. No añada fluidificante a los gasóleos de invierno con una garantía comercial de -22 °C. La fluidez del combustible a bajas temperaturas puede empeorar con el fluidificante.

AdBlue®/DEF (no para EU nivel IIIA)

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

El AdBlue®/DEF no debe entrar en contacto con la piel, los ojos o la ropa.

- Si el AdBlue®/DEF entra en contacto con los ojos o la piel, enjuáguelos inmediatamente con abundante agua limpia.
- En caso de ingestión de AdBlue®/DEF, enjuáguese en el acto la boca detenidamente con agua limpia y beba a continuación una cantidad abundante de agua.
- Cámbiese inmediatamente la ropa que haya entrado en contacto con el AdBlue®/DEF.
- Si aparecen reacciones alérgicas, acuda inmediatamente a un médico.

Mantenga el AdBlue®/DEF fuera del alcance de los niños.

! Utilice exclusivamente AdBlue®/DEF según la norma DIN 70070/ISO 2224 1. No utilice ningún aditivo.

Si el AdBlue®/DEF entra en contacto con superficies pintadas o piezas de aluminio al efectuar el repostado, limpie inmediatamente las superficies afectadas con abundante agua.

Como alternativa a "AdBlue®", se utilizan también los conceptos "urea" o "DEF" (Diesel Exhaust Fluid).

Si el depósito de AdBlue®/DEF contiene AdBlue®/DEF, puede producirse una compensación de presión al desenroscar el tapón del depósito. En ese caso puede derramarse AdBlue®/DEF. Por ese motivo, gire con cuidado la tapa del depósito de AdBlue®/DEF. Si se derrama AdBlue®/DEF, lave la zona de inmediato con abundante agua.

Si abre el depósito de AdBlue®/DEF, puede liberarse vapor de amoníaco en pequeñas cantidades.

Los vapores de amoníaco tienen un olor penetrante e irritan sobre todo:

- la piel
- las mucosas
- los ojos

Pueden provocar escozor en los ojos, la nariz y la garganta, así como ataques de tos y ojos llorosos.

Evite inhalar las fugas de vapores de amoníaco. Rellene el depósito de AdBlue®/DEF solo en recintos bien ventilados.

El AdBlue®/DEF no debe entrar en contacto con la piel, los ojos o la ropa ni ingerirse. Mantenga el AdBlue® fuera del alcance de los niños.

Si entra en contacto con el AdBlue®/DEF, tenga en cuenta lo siguiente:

- Enjuague de inmediato con agua y jabón la zona de la piel que haya entrado en contacto con el AdBlue®/DEF.
- Si el AdBlue®/DEF ha entrado en contacto con los ojos, lávese inmediatamente los ojos de forma minuciosa con agua limpia. Acuda inmediatamente a un médico.
- En caso de ingestión de AdBlue®/DEF, enjuáguese en el acto la boca con agua y beba a

continuación una cantidad abundante de agua. Acuda inmediatamente a un médico.

- Cámbiese enseguida la ropa que se haya ensuciado con AdBlue®/DEF.

Temperaturas exteriores altas

ADVERTENCIA

Si abre el tapón del depósito de AdBlue®/DEF a altas temperaturas, pueden liberarse vapores de amoníaco.

Los vapores de amoníaco tienen un olor penetrante e irritan sobre todo:

- la piel
- las mucosas
- los ojos

Por dicho motivo, se puede producir escozor en los ojos, la nariz y la garganta, así como irritación bronquial y ojos llorosos.

No aspire los vapores de amoníaco.

Si se calienta el agente AdBlue®/DEF durante un espacio prolongado de tiempo a temperaturas superiores a 50 °C, por ejemplo, por irradiación solar directa, el AdBlue®/DEF podría disociarse. Esto generaría vapores de amoníaco.

Temperaturas exteriores bajas

AdBlue®/DEF se congela a una temperatura de aproximadamente -11 °C.

En función del equipamiento y del país de destino, es posible calefactar el sistema de alimentación de AdBlue®/DEF del vehículo (vea las Instrucciones de servicio del vehículo). De esa forma queda garantizado el uso del vehículo en el modo invierno por debajo de -11 °C.

Aditivos, agua corriente

I No mezcle aditivos con el AdBlue®/DEF. No diluya el AdBlue®/DEF con agua corriente. De lo contrario, podría dañar el sistema de tratamiento posterior de los gases de escape de modo irreparable.

Almacenamiento

I Los depósitos de los siguientes materiales no son adecuados para el almacenamiento de AdBlue®:

- aluminio
- cobre
- metales aleados con cobre
- acero no aleado
- acero galvanizado

En caso de almacenar el AdBlue® en uno de estos depósitos, podrían desprenderse componentes de dichos metales y el sistema de tratamiento posterior de los gases de escape podría averiarse irreparablemente.

Para almacenar el AdBlue®, utilice exclusivamente depósitos de los siguientes materiales:

- Acero de Cr-Ni según la norma DIN EN 10 088-1/2/3
- Acero de Mo-Cr-Ni según la norma DIN EN 10 088-1/2/3
- Polipropileno
- Polietileno

Desecho

Indicación ecológica

Deseche el AdBlue®/DEF de acuerdo con la normativa medioambiental vigente.

Tenga en cuenta las leyes y normas específicas del país a la hora de desechar el AdBlue®/DEF.

Pureza

I Las impurezas del AdBlue®/DEF causadas, por ejemplo, por otras sustancias necesarias para el funcionamiento, productos de limpieza o polvo, provocan:

- un aumento de los valores de emisión de los gases de escape
- averías en el catalizador
- averías en el motor
- fallos de funcionamiento del sistema de tratamiento posterior de los gases de escape

Preste siempre atención a la pureza del AdBlue®/DEF para evitar fallos de funciona-

miento del sistema de postratamiento de gases de escape.

Si extrae el agente AdBlue®/DEF del depósito, por ejemplo, en caso de reparación, no lo vuelva a emplear al efectuar el rellenado. De lo contrario, la pureza del líquido ya no estaría garantizada.

Limpieza y conservación

Indicaciones para la conservación

La limpieza regular contribuye a mantener el valor del motor.

Mercedes-Benz le recomienda utilizar exclusivamente productos de limpieza verificados y autorizados por Mercedes-Benz. Puede adquirir dichos productos de limpieza en cualquier taller de servicio oficial MTU o taller de servicio oficial Mercedes-Benz autorizado para MTU (▷ página 7).

Limpieza a alta presión

☉ **Indicación ecológica**

Lave el vehículo sólo en una instalación de lavado prevista para ello. Deseche ecológicamente los recipientes vacíos y los materiales de limpieza utilizados.

! El sistema de tratamiento posterior de los gases de escape únicamente puede limpiarse cuando está frío. De lo contrario, podrían dañarse los sensores.

! Nunca dirija el chorro de agua al tubo de escape durante la limpieza. De lo contrario, puede causar desperfectos en el sistema.

! Durante la limpieza a alta presión, mantenga una distancia mínima entre la tobera de alta presión y las piezas del motor. En caso contrario, podrían dañarse las piezas del motor.

Tenga en cuenta las siguientes distancias mínimas:

- toberas de chorro redondo aproximadamente 70 cm
- toberas de chorro plano de 25° aproximadamente 30 cm
- fresas para barro aproximadamente 30 cm

! Mueva permanentemente el chorro de agua durante la limpieza. De este modo evitará que se produzcan daños.

No dirija el chorro de agua directamente hacia:

- los componentes eléctricos
- las conexiones por enchufe
- las juntas
- los tubos flexibles

Lavado del motor

! Durante el lavado del motor tenga en cuenta las siguientes indicaciones para evitar averías y daños en el motor:

- Si utiliza un aparato de limpieza a alta presión o por chorro de vapor, no dirija el chorro directamente a los componentes eléctricos ni a las conexiones de los cables eléctricos.
- Evite la entrada de agua por las aberturas de aspiración, ventilación y salida de aire.
- Efectúe la conservación del motor tras el lavado del mismo. Proteja el accionamiento por correa de los productos conservantes.
- Utilice exclusivamente productos de conservación a base de cera para motores según la hoja núm. 385.4 de las Prescripciones de Mercedes-Benz sobre sustancias necesarias para el funcionamiento.

Tenga en cuenta adicionalmente las indicaciones que figuran en el apartado "Limpieza a alta presión" (▷ página 51).

Indicaciones de carácter general

En caso de parada del motor/vehículo se deberán adoptar medidas especiales.

Indicación sobre las baterías: si desea dejar el motor/vehículo fuera de servicio durante más de 3 semanas, desemborne el polo negativo de la batería. De esta forma evitará una descarga por causa de consumidores de corriente en régimen de reposo.

Si el motor/vehículo va a estar parado durante un periodo de tiempo superior, desmonte las baterías y guárdelas en un recinto seco y bien ventilado.

Recargue las baterías a más tardar cada 3 meses.

Asegúrese de que la ventilación sea suficiente cuando efectúe la recarga. Compruebe el nivel de líquido de las baterías antes y después del proceso de carga y corríjalo en caso necesario. Más información (▷ página 41).

Parada del motor de hasta 6 meses

Durante el período de parada coloque el motor/vehículo en un lugar a cubierto, seco y bien ventilado. La temperatura ambiente no debería descender de -10 °C.

Medidas antes de la parada del motor

- Limpieza a fondo del motor/vehículo.
- Eliminación de los puntos de corrosión en el motor.
- Cambio del aceite del motor y del filtro de aceite si el cambio de aceite se efectuó hace más de 20.000 km (una 300 horas de servicio).
Sustitución también del aceite del motor y el filtro de aceite, si el aceite tiene más de 12 meses.
- Comprobación y ajuste del nivel del líquido refrigerante o sustitución del líquido refrigerante.
- Comprobación y ajuste de la proporción de agente anticorrosivo/anticongelante en el líquido refrigerante.

- Relleno completo del depósito de AdBlue®/DEF para que el AdBlue®/DEF no pueda cristalizar (no para EU nivel IIIA).
- Purga del separador de agua del sistema de combustible.

Medidas durante la parada del motor

Arranque el motor al menos una vez al mes y hágalo funcionar 15-30 minutos con un número de revoluciones de como máximo 900 rpm.

En función del equipamiento

- con el aire acondicionado conectado
- con la calefacción conectada
- con la calefacción adicional conectada

Puede prescindir del arranque mensual del motor si el motor ha funcionado con combustible exento de FAME (gasóleo B0/sin contenido de gasóleo biológico²) y ha estado fuera de servicio.

Antes de arrancar el motor, compruebe el nivel de aceite del motor y el nivel del líquido refrigerante. Adicionalmente, en vehículos/aparatos con separador de agua en el filtro de combustible o en el prefiltro de combustible, purgue el agua del separador de agua. Al arrancar el motor así como durante su funcionamiento, observe la presión de aceite así como la temperatura del líquido refrigerante.

Medidas antes de la nueva puesta en servicio

- Montaje y conexión de la batería.
- Comprobación del funcionamiento del sistema eléctrico.
- Comprobación de la existencia de grietas y de la estanqueidad en cables, tubos flexibles y conductos.
- Comprobación del nivel de aceite del motor.
- Comprobación del nivel de aceite en la dirección y en el accionamiento hidrostático del ventilador.
- Comprobación del nivel del líquido refrigerante y corrección en caso necesario.
- Comprobación del nivel de llenado de AdBlue®/DEF (no para EU nivel IIIA)
- Comprobación del nivel de llenado de combustible.
- Arranque el motor hasta que alcance la temperatura de servicio (temperatura del líquido refrigerante). Observe las indicaciones de la

² Más información en cualquier punto de servicio Mercedes-Benz

presión de aceite, la temperatura del líquido refrigerante y la temperatura del aceite.

- Vehículos con calefacción adicional: conexión de la calefacción adicional y comprobación del funcionamiento.
- Comprobación del funcionamiento de la dirección y los frenos.
- Comprobación del vencimiento del mantenimiento y realización del mantenimiento en caso necesario.

Parada del motor de más de 6 meses

En caso de una parada superior a 6 meses se requieren medidas adicionales. Póngase en contacto con su taller de servicio oficial MTU o taller de servicio oficial Mercedes-Benz autorizado para MTU si desea obtener más detalles al respecto (► página 7).

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Si no encarga la ejecución de los trabajos de mantenimiento prescritos o las reparaciones necesarias, podrían producirse fallos de funcionamiento o averías en el sistema. Existe peligro de accidente.

Encargue siempre la ejecución de los trabajos de mantenimiento y las reparaciones necesarias en un taller especializado.

⚠ ADVERTENCIA

En el compartimento del motor existen componentes móviles. Algunos componentes pueden seguir funcionando o comenzar a funcionar de nuevo de forma inesperada con el encendido desconectado, por ejemplo, el ventilador del radiador. Existe peligro de sufrir lesiones.

Si debe realizar trabajos en el compartimento del motor:

- desconecte el encendido
- no toque nunca la zona de peligro de los componentes móviles, por ejemplo, la zona de giro del ventilador
- quítese las joyas y los relojes
- mantenga, por ejemplo, la ropa y el cabello alejados de las piezas en movimiento

⚠ ADVERTENCIA

Si el motor se pone en marcha accidentalmente durante los trabajos de mantenimiento o reparación, las extremidades del cuerpo pueden quedar aprisionadas o aplastadas. Existe peligro de sufrir lesiones.

Asegure siempre el motor para evitar su puesta en marcha accidental antes de realizar los trabajos de mantenimiento o reparación.

⚠ ADVERTENCIA

Algunos componentes del motor pueden estar muy calientes. Existe peligro de sufrir lesiones al efectuar trabajos en el motor.

Siempre que sea posible, espere a que se haya enfriado el motor y toque solo los componentes descritos a continuación.

Tenga siempre en cuenta las normas de seguridad al efectuar trabajos en el vehículo como, por ejemplo, las Instrucciones de servicio, las disposiciones sobre sustancias peligrosas, las medidas de protección ambiental, las normas de protección en el trabajo y las normativas de prevención de accidentes.

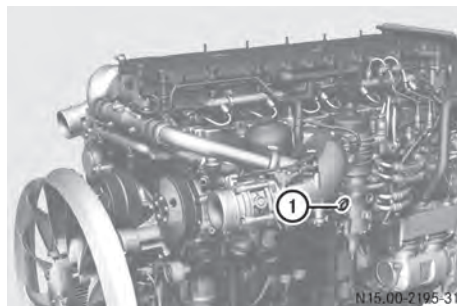
Al efectuar trabajos en una vía pública, tenga en cuenta la situación del tráfico y asegure adecuadamente la zona en la que está estacionado el vehículo.

No solo es importante manejar y mantener el motor de una forma cuidadosa, sino que además debe subsanar a tiempo las averías.

Usted mismo puede reparar una parte de las averías, (▷ página 59).

Encargue en un taller especializado la reparación de las averías que no pueda reparar usted mismo.

Tecla de arranque y parada del motor desde el exterior



Puede arrancar y parar el motor con la tecla de arranque y parada del motor desde el exterior.

Antes de poner en marcha el motor

- ▶ Gire la llave en la cerradura de encendido a la posición de marcha.
- ▶ Acople la posición de punto muerto del cambio.
- ▶ Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento.
- ▶ Desconecte la toma de fuerza.

Arranque del motor

- ▶ Mantenga pulsada la tecla de arranque y parada del motor desde el exterior ① hasta que el motor se ponga en marcha.

Arranque del motor e incremento del número de revoluciones

- ▶ Mantenga pulsada la tecla de arranque y parada del motor desde el exterior ① hasta que el motor alcance el número de revoluciones deseado.

El motor arranca y funciona al número de revoluciones de ralentí.

Transcurridos aproximadamente 3 segundos se incrementa el régimen de revoluciones. Después de soltar la tecla de arranque y parada del motor desde el exterior ①, el motor funciona al número de revoluciones ajustado en dicho momento.

El número de revoluciones del motor se puede aumentar hasta el régimen de limitación de caudal.

- ▶ **Si el motor no arranca de inmediato:** interrumpa el proceso de arranque después de 30 segundos como máximo.
- ▶ Repita el proceso de arranque después de aproximadamente 1 minuto.
- ▶ Espere aproximadamente 3 minutos después de haber efectuado tres procesos de arranque.
- ▶ Si el motor no arranca: elimine la causa del comportamiento de arranque deficiente (> página 59).
- ▶ Observe la indicación de presión de aceite inmediatamente después del arranque del motor.

Parada del motor

- ▶ Pulse de nuevo la tecla de arranque y parada del motor desde el exterior ①.

i Después de parar el motor (no para EU nivel IIIA), es posible que sigan funcionando algunos sistemas. Es decir, en función de la posición de montaje, del estado de servicio y de la temperatura ambiente se requiere la circulación de AdBlue®/DEF para asegurar la refrigeración. La bomba de alimentación de AdBlue®/DEF se activa durante ese tiempo.

Purga de aire y vaciado del agua del sistema de combustible

Después de haber circulado hasta agotar por completo el combustible del sistema de combustible y haber llevado a cabo el repostado del vehículo, la purga de aire se efectúa al poner en marcha el motor. En el filtro se lleva a cabo una ventilación continua del motor de forma automática.

Después de haber circulado hasta agotar por completo el combustible del sistema de combustible y haber llevado a cabo el repostado del vehículo, la purga de aire se efectúa manualmente con ayuda de la bomba de mano.

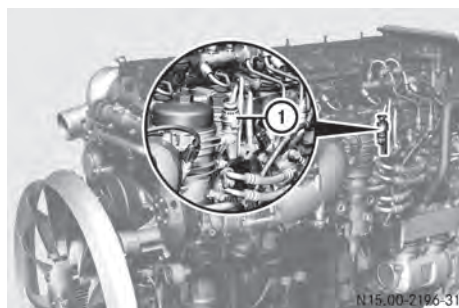
Purga de aire del prefiltro de combustible calefaccionado con separador de agua montado en el chasis:

- ▶ Purgue el aire del prefiltro de combustible con separador de agua montado en el chasis antes de purgar el aire del circuito de combustible del lado del motor.

Purga de aire del sistema de combustible sin prefiltro de combustible en el bastidor del chasis

Purgue el aire del sistema de combustible con la bomba de mano del motor.

- ▶ **!** No efectúe la purga de aire del sistema de combustible mediante varios intentos de arranque. De lo contrario, el motor de arranque podría resultar dañado.
- ▶ Coloque la cerradura de encendido en la posición de marcha.
- ▶ Acople la posición de punto muerto del cambio.
- ▶ Desenrosque el tapón del depósito de combustible.



- ▶ Presione el asidero de la bomba de mano (1) del filtro principal aproximadamente 250 veces dentro de un periodo de tiempo de 3 minutos hasta percibir una resistencia significativa.
- ▶ Pulse la tecla de arranque y parada del motor desde el exterior en un plazo de 5 segundos y ponga en marcha el motor.
- ▶ Si el motor arranca: déjelo funcionar a un número de revoluciones del motor elevado.
- ▶ Si el motor no arranca: repita el proceso.
- ▶ Enrosque el tapón del depósito de combustible.
- ▶ Gire la llave a la posición de arranque en la cerradura de encendido y manténgala en dicha posición. Al efectuar esta operación, no pise el pedal acelerador.

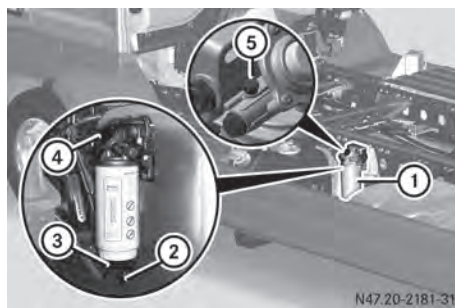
i El proceso de arranque se interrumpe automáticamente después de unos 40 segundos.

- ▶ Repita el proceso de arranque después de aproximadamente 1 minuto.
- ▶ Espere aproximadamente 3 minutos después de haber efectuado tres procesos de arranque.
- ▶ Si el motor se enciende de forma regular, pise varias veces el pedal acelerador. El sistema de combustible efectúa completamente la purga de aire.

Purga de aire del sistema de combustible con prefiltro de combustible en el bastidor del chasis

☞ Indicación ecológica

Elimine ecológicamente la mezcla de agua y combustible.



Prefiltro de combustible en el bastidor del chasis (ejemplo)

Si se ha acumulado agua en la mirilla (3), deságüe el prefiltro de combustible en el bastidor del chasis (1) antes de efectuar la purga de aire. Vacíe regularmente el agua del prefiltro de combustible del bastidor del chasis (1).

Desagüe del prefiltro de combustible del bastidor del chasis

- ▶ Coloque un recipiente colector debajo del tornillo de vaciado (2).
- ▶ Desenrosque el tornillo de vaciado (2).
- ▶ Presione la bomba de mano (4) y recoja la mezcla de agua y combustible.
- ▶ Enrosque el tornillo de vaciado (2).

Purga de aire con la bomba de mano del prefiltro de combustible situado en el bastidor del chasis

- ▶ Desenrosque el tapón del depósito de combustible.
- ▶ Coloque un recipiente colector debajo del prefiltro de combustible (1).
- ▶ Afloje el tornillo de purga de aire (5).
- ▶ Presione la bomba de mano (4) hasta que el combustible salga sin burbujas de aire por el tornillo de purga de aire (5).
- ▶ Apriete el tornillo de purga de aire (5).

i Si no había combustible en el depósito de combustible, presione de nuevo la bomba de mano (4) hasta percibir una resistencia significativa.

i A continuación, purgue el aire del circuito de combustible del lado del motor con la bomba de mano del filtro principal tal y como se describe en el apartado "Purga de aire del sistema de combustible sin prefiltro de combustible en el bastidor del chasis".

Purga de agua del filtro de combustible

Indicación ecológica

Elimine ecológicamente la mezcla de agua y combustible.



- ▶ Coloque un recipiente colector debajo del tornillo de vaciado ①.
- ▶ Desenrosque el tornillo de vaciado ①.
- ▶ Deje salir y recoja la mezcla de agua y combustible hasta que fluya combustible puro.
- ▶ Enrosque el tornillo de vaciado ①.

Fusibles

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Si manipula, puentea o sustituye un fusible fundido por un fusible con un amperaje mayor, los cables eléctricos podrían sobrecargarse. Esto podría originar que se produzca un incendio. Hay peligro de accidente y de sufrir lesiones.

Sustituya siempre los fusibles fundidos por los fusibles nuevos especificados con el amperaje correcto.

Cada uno de los circuitos de corriente va protegido con fusibles o cortacircuitos automáticos. Debe sustituir los fusibles fundidos o los cortacircuitos automáticos averiados por otros de similares características que dispongan del amperaje recomendado en el esquema de ocupación de los fusibles. Los fusibles que disponen del mismo amperaje tienen el mismo color.

En cualquier taller de servicio oficial MTU o taller de servicio oficial Mercedes-Benz autorizado para MTU podrá obtener más información al respecto (▷ página 7).

El fabricante del vehículo pone a disposición el esquema de ocupación de fusibles específico del vehículo.

Si se funde de nuevo un fusible recién colocado, encargue que determinen la causa y reparen la avería en un taller especializado.

- ▶ Si se produce una avería en un circuito de corriente, desconecte el consumidor y coloque el encendido en la posición 0.

Comprobación y sustitución de fusibles

- ▶ Extraiga el fusible del módulo con unos alicates y efectúe un control visual.
- ▶ Si el alambre fusible se ha fundido, sustituya el fusible averiado por uno de repuesto.
- ▶ Conecte los consumidores y compruebe su funcionamiento.

Si el fusible se funde de nuevo, encargue la revisión del sistema eléctrico en un taller especializado.

Arranque mediante alimentación externa

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad y las medidas de protección al manipular baterías.

Peligro de explosión



Está prohibido encender fuego, dejar las luces desprotegidas y fumar al manipular la batería. Evite la formación de chispas.



El ácido de la batería es corrosivo. Evite su contacto con la piel, los ojos o la ropa.

Utilice ropa protectora adecuada, especialmente guantes, un mandil de protección y un elemento protector para la cara.

Enjuague inmediatamente las salpicaduras de ácido con agua limpia. En caso necesario, acuda al médico.

Utilice gafas protectoras.



Mantenga alejados a los niños.



Tenga en cuenta lo indicado en las Instrucciones de servicio.

ADVERTENCIA

El ácido de la batería es corrosivo. Existe peligro de sufrir lesiones.

Evite su contacto con la piel, los ojos o la ropa. No aspire los gases de la batería. En los trabajos de mantenimiento en la batería utilice medios de protección resistentes a ácidos, especialmente gafas protectoras, guantes protectores y delantal. No se incline sobre la batería. Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños.

Si entra en contacto con el ácido de la batería, tenga en cuenta lo siguiente:

- Enjuague inmediatamente muy bien el ácido de la batería sobre la piel con abundante agua limpia y acuda enseguida a un médico.
- Si el ácido de la batería ha entrado en contacto con los ojos, lávese inmediatamente los ojos de forma minuciosa con abundante

agua limpia. Acuda inmediatamente a un médico.

ADVERTENCIA

Durante el proceso de carga y el arranque mediante alimentación externa, la batería puede generar una mezcla de gases explosiva. Existe peligro de explosión.

Es imprescindible que evite encender fuego, dejar las luces desprotegidas, la formación de chispas y fumar. Asegúrese de que durante el proceso de carga y el arranque mediante alimentación externa la ventilación sea suficiente. No se incline sobre la batería.

! Tenga en cuenta las siguientes indicaciones. En caso contrario, las baterías o los componentes electrónicos del vehículo podrían dañarse:

- No utilice cargadores rápidos para el arranque mediante alimentación externa.
- Si utiliza un cargador móvil (baterías con fuente de alimentación), desenchufe el enchufe de conexión de la red antes de llevar a cabo la ayuda para el arranque.
- Efectúe el arranque mediante alimentación externa sólo con vehículos con un sistema de 24 V.
- Utilice exclusivamente cables auxiliares de arranque con los que no pueda confundir la polaridad con una sección de aproximadamente 35–50 mm² y bornes polares aislados.
- Una batería descargada puede congelarse si la temperatura exterior desciende por debajo de –10 °C. No ponga en marcha en dicho caso el motor. Deje que se descongelen primero las baterías.

! No conecte el borne negativo del cable auxiliar de arranque al bastidor del chasis. De lo contrario, podrían producirse averías en los componentes del motor o del cambio.

! Al desconectar el cable auxiliar de arranque, el motor del vehículo que recibe la corriente debe funcionar al ralentí. De este modo evita que se produzcan daños en los sistemas electrónicos del vehículo.

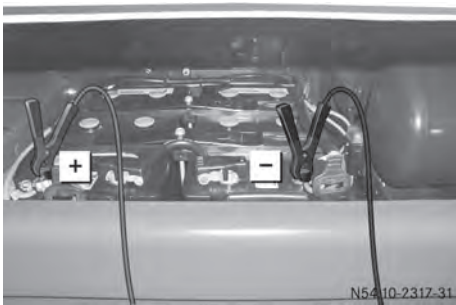
Indicaciones de carácter general

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad y las medidas de protección al manipular la batería.

Encargue la revisión de las baterías en un taller especializado tras efectuar la ayuda al arranque.

- ▶ Asegúrese de que no se toquen los vehículos.
- ▶ Accione el freno de estacionamiento.
- ▶ Desconecte todos los consumidores eléctricos.
- ▶ Gire la llave a la posición **0** de la cerradura de encendido.

Vehículos sin punto auxiliar para el arranque mediante alimentación externa



Embornado de los cables para arranque mediante alimentación externa

- ▶ Retire la cubierta de la caja de la batería.
- ▶ Emborne el borne positivo del cable para arranque mediante alimentación externa primero al polo positivo de la batería ajena y, a continuación, al polo positivo \oplus de la batería de arranque.
- ▶ Emborne el borne negativo del cable para arranque mediante alimentación externa primero al polo negativo de la batería ajena y, a continuación, al polo negativo \ominus de la batería de arranque.
- ▶ Haga funcionar el motor del otro vehículo a un régimen algo elevado.
- ▶ Arranque el motor y hágalo funcionar al número de revoluciones de ralentí.

Desembornado de los cables para arranque mediante alimentación externa

- ▶ Desemborne los bornes negativos del cable para arranque mediante alimentación externa primero de los polos negativos.
- ▶ Retire los bornes positivos del cable para arranque mediante alimentación externa de los polos positivos.

¿Qué hacer si...?

Problemas del motor

ADVERTENCIA

Si no encarga la ejecución de los trabajos de mantenimiento prescritos o las reparaciones necesarias, podrían producirse fallos de funcionamiento o averías en el sistema. Existe peligro de accidente.

Encargue siempre la ejecución de los trabajos de mantenimiento y las reparaciones necesarias en un taller especializado.

No solo es importante manejar y mantener el motor, sino que además debe subsanar a tiempo las averías. Usted mismo puede reparar una parte de las averías.

Encargue en un taller especializado la reparación de las averías que no pueda reparar usted mismo (▷ página 7).

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
El piñón del arrancador no gira o gira muy lentamente.	<p>La batería no está suficientemente cargada.</p> <p>► Cargue la batería.</p>
	<p>El cable de conexión al arrancador está suelto.</p> <p>► Apriete el cable en el borne. En caso necesario, suelde un borne nuevo.</p>
	<p>La conexión a masa de la batería está suelta.</p> <p>► Apriete el cable en el borne. En caso necesario, suelde un borne nuevo.</p>
	<p>El interruptor magnético del arrancador o el arrancador está averiado.</p> <p>► Encargue la revisión en un taller especializado.</p>
El motor no arranca o se para inmediatamente de nuevo.	<p>El depósito de combustible está vacío.</p> <p>► Rellene el depósito de combustible (► página 39).</p>
	<p>El filtro de combustible está obstruido.</p> <p>► Sustituya el elemento del filtro de combustible.</p>
	<p>El prefiltro de combustible contiene agua.</p> <p>► Desagüe del prefiltro de combustible.</p>
	<p>El prefiltro de combustible está obstruido.</p> <p>► Sustituya el elemento del filtro de combustible.</p>
	<p>Hay fugas o la presión es insuficiente en el circuito de baja presión de combustible.</p> <p>► Realice una comprobación de la estanqueidad (control visual), en caso necesario sustituya las juntas.</p> <p>► Encargue la medición de la presión del combustible en un taller especializado. Sustituya las juntas.</p>
El motor no arranca cuando la temperatura exterior es baja.	<p>El combustible no es resistente al frío.</p> <p>El grado de fluidez del diésel es insuficiente debido a la segregación de parafina.</p> <p>► Para eliminar los problemas ocasionados por la segregación de parafina, caliente el sistema de combustible completo, por ejemplo, estacionando el vehículo en un recinto calefaccionado.</p> <p>► Realice el repostado con combustible de invierno (► página 48).</p>
	<p>La viscosidad del aceite del motor es incorrecta.</p> <p>► Adapte la viscosidad del aceite del motor a las condiciones de utilización (► página 45).</p> <p>► Si el motor no se pone en marcha después de otro intento de arranque, encargue la reparación de la avería en un taller especializado.</p>

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
El motor se para de repente.	<p>La alimentación eléctrica a las unidades de control de la gestión del motor (MCM) y del postratamiento de gases de escape (ACM) (no para EU nivel IIIA) está interrumpida o existe un cortocircuito en el cableado.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Compruebe los fusibles. ► Encargue la revisión de la alimentación eléctrica en un taller especializado.
	<p>Hay fugas o la presión es insuficiente en el circuito de baja presión de combustible.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Compruebe la estanqueidad (control visual). ► Encargue la medición de la presión del combustible en un taller especializado.
El motor se encuentra en funcionamiento de emergencia.	<p>El flujo de datos de la red de unidades de control de la gestión del motor (MCM) está interrumpido.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Compruebe el firme asiento y la posible presencia de corrosión en los bornes de la batería y en el enchufe de conexión de las unidades de control. ► Lea la memoria de averías de las unidades de control. ► Encargue la revisión en un taller especializado.
El motor ratea, funciona a sacudidas o irregularmente.	<p>Existe un fallo de funcionamiento en el sistema de gas.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Compruebe la estanqueidad (control visual). ► Lea la memoria de averías de las unidades de control. ► Encargue la revisión en un taller especializado.
La potencia del motor es deficiente (falta de potencia).	<p>El filtro de aire está sucio u obstruido.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Sustituya el elemento del filtro de aire.
	<p>La temperatura del aire de sobrealimentación es excesiva; el intercooler o el radiador del motor está sucio por fuera.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Limpie el exterior del intercooler y del radiador del motor.
	<p>La temperatura del líquido refrigerante es demasiado alta.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Compruebe el sensor de temperatura y sustitúyalo en caso necesario. Compruebe el número de revoluciones del ventilador. ► Compruebe el termostato y sustitúyalo en caso necesario. Acuda a un taller especializado.
	<p>Avería en el sistema de combustible (obstruido, inestanco).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Realice un control visual de posibles fugas. ► Acuda a un taller especializado.
	<p>Calidad del combustible insuficiente</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Utilice la clase y la calidad del combustible prescritas (► página 47).

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<p>Sistema de aire de sobrealimentación inestanco, abrazadera floja o defectuosa en el tubo flexible de aire de sobrealimentación.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Compruebe la estanqueidad del sistema de aire de sobrealimentación. ► Compruebe y sustituya en caso necesario el sensor de presión de sobrealimentación. ► Acuda a un taller especializado. <p>La limitación del funcionamiento se ha activado debido a una avería relevante desde el punto de vista de la emisión de gases de escape (no para EU nivel IIIA).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Observe las indicaciones relativas a los testigos de advertencia y de control (► página 29).
Existe una interrupción en la fuerza de tracción.	<p>La causa se debe determinar en un taller especializado.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Acuda a un taller especializado.
La potencia de frenado del motor es deficiente.	<p>La causa se debe determinar en un taller especializado.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Acuda a un taller especializado.
El consumo de combustible es demasiado elevado.	<p>Vea las indicaciones de servicio del capítulo "Consumo de combustible" (► página 38).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Si no es posible subsanar los problemas, acuda a un taller especializado cualificado.
El motor se calienta excesivamente (según el indicador de temperatura del líquido refrigerante).	<p>El nivel del líquido refrigerante en el circuito de líquido refrigerante es demasiado bajo.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Añada líquido refrigerante y purgue el aire. <p>El sensor o el indicador de temperatura del líquido refrigerante está averiado.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Sustituya el sensor o el indicador. <p>La correa trapezoidal nervada está dañada.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Sustituya la correa trapezoidal nervada. <p>El ventilador no se conecta correctamente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Acuda a un taller especializado. <p>El interior del radiador del motor está sucio; el exterior del radiador del motor está muy sucio.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Limpie el radiador del motor. <p>El termostato está averiado.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Efectúe una comprobación y sustitúyalo en caso necesario. ► Acuda a un taller especializado.

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
Los testigos de control no se iluminan al conectar el encendido.	<p>Las lámparas están averiadas o los cables eléctricos están interrumpidos.</p> <p>► Acuda a un taller especializado.</p>
El testigo de control de la corriente de carga se ilumina con el motor en marcha.	<p>La correa trapezoidal nervada patina.</p> <p>► Compruebe el funcionamiento del tensor de correa.</p> <p>► Compruebe que las superficies de rodadura de la correa trapezoidal nervada no tengan grietas, daños, no estén cubiertas de aceite ni vitrificadas. Sustituya la correa trapezoidal nervada en caso necesario.</p>
	<p>La correa trapezoidal nervada está rota.</p> <p>► Sustituya la correa trapezoidal nervada.</p>
	<p>El generador o el sensor está averiado.</p> <p>► Compruebe el generador o el sensor.</p> <p>► Acuda a un taller especializado.</p>
Picado del motor.	<p>Existe un fallo de combustión.</p> <p>► Ha repostado el vehículo con el combustible equivocado o con un combustible de calidad inferior (vea las sustancias de servicio en el capítulo "Diésel") (▷ página 39). Sustituya el combustible del depósito.</p> <p>► Acuda a un taller especializado.</p>
El motor "golpetea".	<p>Los cojinetes están dañados.</p> <p>► Acuda a un taller especializado.</p>
Se producen ruidos extraños.	<p>La inestabilidad en la tubería de aspiración de aire y la tubería de gases de escape origina un silbido.</p> <p>► Elimine la inestabilidad; sustituya las juntas en caso necesario.</p>
	<p>La rueda de álabes de la turbina o el compresor rozan en la carcasa; hay un cuerpo extraño en el compresor o la turbina; hay un cojinete gripado en las piezas rotativas.</p> <p>► Encargue la comprobación del turbocompresor en un taller especializado.</p>
	<p>El juego de la válvula es excesivo.</p> <p>► Compruebe y ajuste el juego de la válvula.</p>
	<p>La correa trapezoidal nervada patina.</p> <p>► Compruebe que las superficies de rodadura de la correa trapezoidal nervada no tengan grietas, daños, no estén cubiertas de aceite ni vitrificadas. Sustituya la correa trapezoidal nervada en caso necesario.</p>

Sustitución de la correa trapezoidal nervada

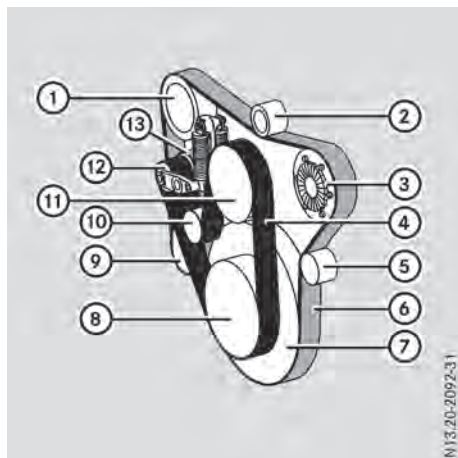
Si la correa nervada está rota o manifiesta daños, es necesario sustituirla.

⚠ ADVERTENCIA

El dispositivo tensor está sometido a fuerza elástica. Al soltar o tensar el dispositivo existe el peligro de sufrir lesiones en las manos o los dedos por aplastamiento o aprisionamiento con las piezas sometidas a tensión.

- Efectúe los trabajos en el dispositivo tensor con especial precaución.
- Maneje correctamente la herramienta.

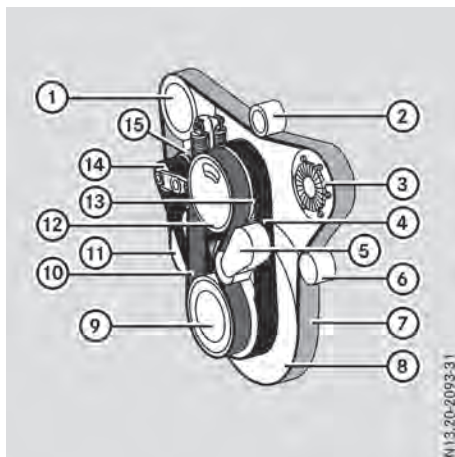
Tendido de la correa



Motor con accionamiento por correa doble (ventilador elevado)

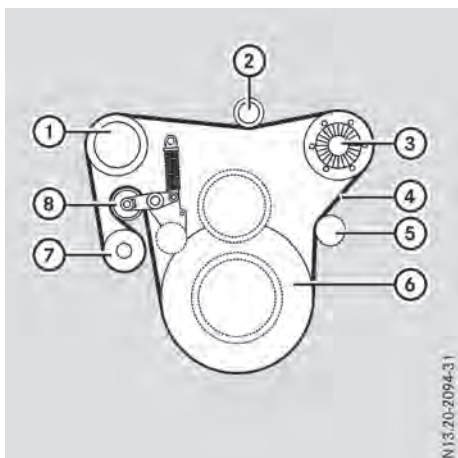
- 1 Compresor del agente frigorígeno o polea de la correa de repuesto
- 2 Rodillo de reenvío
- 3 Bomba del líquido refrigerante
- 4 Nivel de correa B (ventilador)
- 5 Rodillo de reenvío
- 6 Nivel de correa A
- 7 Cigüeñal
- 8 Cigüeñal (ventilador)
- 9 Alternador
- 10 Rodillo de reenvío (dispositivo tensor tándem)
- 11 Rodillo de reenvío

- 12 Rodillo tensor de la correa B (dispositivo tensor tándem)
- 13 Rodillo tensor de la correa A (dispositivo tensor tándem)



Motor con accionamiento por correa triple (ventilador en cigüeñal)

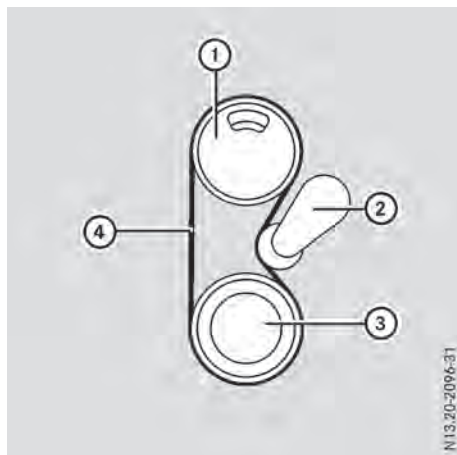
- 1 Compresor del agente frigorígeno o polea de la correa de repuesto
- 2 Rodillo de reenvío
- 3 Bomba del líquido refrigerante
- 4 Nivel de correa B (ventilador)
- 5 Rodillo tensor de la correa C
- 6 Rodillo de reenvío
- 7 Nivel de correa A
- 8 Cigüeñal
- 9 Cigüeñal (ventilador)
- 10 Nivel de correa C
- 11 Alternador
- 12 Ventilador
- 13 Rodillo de reenvío
- 14 Rodillo tensor de la correa B (dispositivo tensor tándem)
- 15 Rodillo tensor de la correa A (dispositivo tensor tándem)



Nivel de correa A

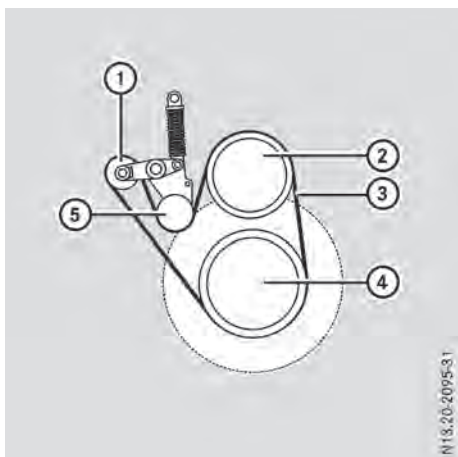
- ① Compresor del agente frigorígeno o polea de la correa de repuesto
- ② Rodillo de reenvío
- ③ Bomba del líquido refrigerante
- ④ Correa nervada
- ⑤ Rodillo de reenvío
- ⑥ Cigüeñal
- ⑦ Alternador
- ⑧ Rodillo tensor (nivel de correa A)

- ④ Cigüeñal
- ⑤ Rodillo de reenvío (dispositivo tensor tándem)



Nivel de correa C

- ① Ventilador
- ② Dispositivo tensor del nivel de correa C (ventilador)
- ③ Cigüeñal
- ④ Correa nervada



Nivel de correa B

- ① Rodillo tensor (nivel de correa B)
- ② Rodillo de reenvío
- ③ Correa nervada

Montaje/desmontaje de la correa nervada

- ▶ Inserte la manilla con prolongación y el inserto de llave tubular de 15 mm en el dispositivo tensor.
- ▶ Haga bascular hacia atrás el dispositivo tensor.
- ▶ Compruebe el perfecto estado del dispositivo tensor y de las poleas de correa. Para ello, compruebe por ejemplo, si los cojinetes y rodillos del dispositivo tensor o los rodillos de reenvío, así como el perfil de las poleas de correa presentan desgaste.
- ▶ Sustituya las piezas que estén defectuosas.
- ▶ Coloque la nueva correa nervada sobre todas las poleas de correa, excepto sobre el rodillo tensor (vea la figura sobre el tendido de la correa nervada).
- ▶ Retire la manilla y compruebe el correcto asiento de la correa nervada sobre las poleas.

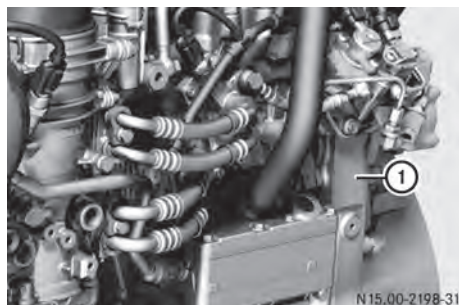
N13.20-2094-31

N13.20-2096-31

N13.20-2095-31

Placas de características

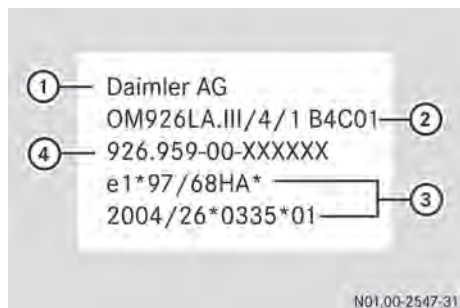
Placa de características del motor



- ① Posición de la placa de características del motor

Datos grabados en la placa de características del motor

La placa de características del motor contiene los siguientes datos en forma de números grabados directamente sobre el bloque motor:

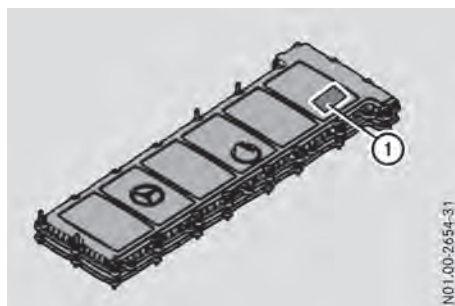


Placa de características del motor (ejemplo)

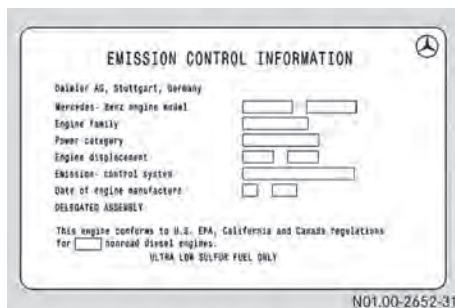
- ① Nombre del fabricante
- ② Identificación del modelo de motor
- ③ Número de homologación
- ④ Número del motor

Emission certification label

En caso de motores con la certificación de gases de escape US TIER 4, la Emission certification label (EPA Certification) se encuentra en la tapa de culata.



- ① Posición Emission certification label (EPA Certification)



Placa de características del postratamiento de gases de escape (no para EU nivel IIIA)

La placa de características del postratamiento de gases de escape se encuentra en la unidad de control del postratamiento de gases de escape (ACM).

Datos grabados en la placa de características del postratamiento de gases de escape

La placa de características de la unidad de postratamiento de gases de escape contiene un número de identificación de 14 cifras (número de identificación AGN) de la unidad de postratamiento de gases de escape.

Tarjeta de datos

La tarjeta de datos es parte integrante de la documentación anexa al sistema de inyección y debe guardarla siempre junto con el Cuaderno

de mantenimiento. Contiene indicaciones sobre el estado de construcción del motor y el sistema de postratamiento de gases de escape, inclusive las ejecuciones especiales.

En la tarjeta de datos se describe el volumen de suministro de fábrica Mercedes-Benz. Las modificaciones efectuadas posteriormente en el volumen de suministro no se registrarán en la tarjeta de datos.

Las transformaciones en el sistema de inyección que modifiquen el volumen suministrado por Mercedes-Benz deben notificarse a Mercedes-Benz. Tras la actualización de la documentación en VeDoc se pondrá a disposición una tarjeta de datos actualizada. Esto ayuda a evitar pedidos innecesarios de piezas de repuesto.

Para la adquisición de recambios originales Mercedes-Benz es imprescindible:

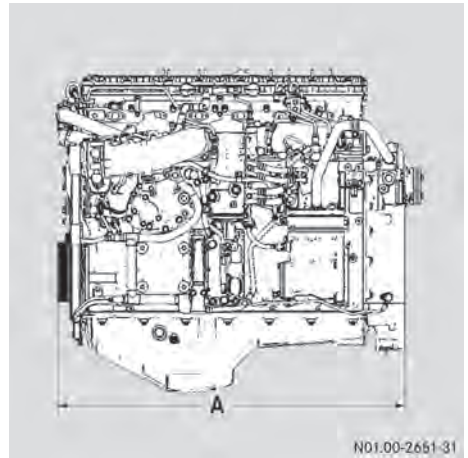
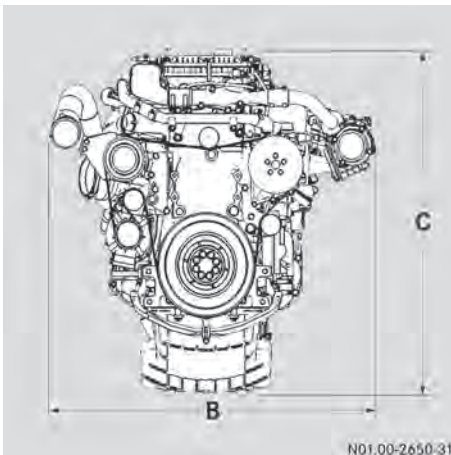
- presentar la tarjeta de datos, o bien
- indicar el número del motor completo y el número de la unidad de postratamiento de gases de escape

Datos del motor

Dimensiones y pesos

Todos los datos se refieren a la versión básica del tipo de motor correspondiente. Pueden existir variaciones en función del equipamiento del motor y del lugar de montaje.

Dimensiones



	6R 1100	6R 1300	6R 1500
A = longitud del motor	1.290 mm	1.350 mm	1.400 mm
B = anchura del motor	1.120 mm	1.120 mm	1.120 mm
C = altura del motor	1.100 mm	1.130 mm	1.150 mm

Pesos

	Masa del motor DIN 70020 - GZ
6R 1100	950 kg
6R 1300	1.083 kg
6R 1500	1.235 kg

Datos generales

Todos los datos se refieren a la versión básica del tipo de motor correspondiente. Si lo desea, puede solicitar los datos sobre otros modelos.

Motor	Tipo de motor	6R 1100	6R 1300	6R 1500
	Número de ejecución de grupo	470.907	471.919	473.905
	Tipo	Motor en línea con recirculación de gases de escape y regulación de la presión de sobrealimentación		
	Método de trabajo	Inyección directa diésel de 4 tiempos		
	Número de cilindros	6	6	6
	Taladro	125 mm	132 mm	139 mm
	Carrera	145 mm	156 mm	171 mm
	Cilindrada	10.700 cm ³	12.800 cm ³	15.600 cm ³
	Secuencia de encendido	1 - 5 - 3 - 6 - 2 - 4	1 - 5 - 3 - 6 - 2 - 4	1 - 5 - 3 - 6 - 2 - 4
	Tipo de refrigeración	Refrigeración por circulación de líquido refrigerante		
Sentido de giro (visto sobre el volante de inercia)	En sentido contrario al de las agujas del reloj			
Juego de la válvula	Válvula de admisión	0,40 mm +/- 0,05 mm	0,40 mm +/- 0,05 mm	0,40 mm +/- 0,05 mm
	Válvulas de escape	0,60 mm +/- 0,05 mm	0,60 mm +/- 0,05 mm	0,60 mm +/- 0,05 mm
	Freno motor	4,6 mm +/- 0,05 mm	4,6 mm +/- 0,05 mm	4,6 mm +/- 0,05 mm
Arrancador	Tipo de arranque	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico
	Tensión	24 V	24 V	24 V
	Potencia	7 kW	7 kW	7 kW
	Límite para el arranque en frío	-30 °C (capacidad de la batería 75 %)		
Generador	Tensión	24 V	24 V	24 V
	Intensidad de la corriente	100 A	100 A	100 A

Datos de funcionamiento

Número de revoluciones máximo admisible del freno motor	aprox. 2.300 rpm	
Par motor máximo al número de revoluciones (niveles de emisión de gases de escape: EU nivel IV, US Tier 4)	aprox. 1.300 rpm	
Potencia nominal al número de revoluciones nominal (niveles de emisión de gases de escape: EU nivel IV, US Tier 4)	aprox. 1.700 rpm	
Número de revoluciones de ralentí	aprox. 500 rpm	
Presión de aceite al número de revoluciones de ralentí	mín. 0,7 bares	
la temperatura del líquido refrigerante	Funcionamiento normal	aprox. 85 - 95 °C
	Temperatura máxima del líquido refrigerante admisible (limitación automática del par hasta el 50% a partir de 103 °C)	110 °C

Cantidades de llenado y sustancias de servicio

i Tenga en cuenta las indicaciones relativas a las sustancias de servicio (▷ página 44)

		Volumen de llenado aproximado	Sustancia de servicio (hoja núm. ³)
Motor con filtro de aceite (en función del cárter de aceite)	6R 1100	aprox. 34 l/35 l/37 l	Aceite del motor (hoja 228.3/.31/.5/./.51) Para más información al respecto, vea (▷ página 45)
	6R 1300	aprox. 37 l/39 l/40 l	
	6R 1500	aprox. 42 l/47 l	
Sistema de combustible	Depósito de combustible ⁴		Diésel según DIN EN 590, versión a partir de 2010 y ss. o ASTM D975 (hoja núm. 131.0) Para más información al respecto, vea (▷ página 39)
Sistema de postratamiento de gases de escape	Depósito de AdBlue®/DEF ⁴		AdBlue®/DEF según ISO 2224 1-1 (hoja 352.1) Para más información al respecto, vea (▷ página 49)

³ especificaciones Mercedes-Benz sobre sustancias de servicio

⁴ Montaje en el aparato/montaje en el vehículo. Responsabilidad del fabricante del aparato/vehículo.

		Volumen de llenado aproximado	Sustancia de servicio (hoja núm. ³)
	Talón estanqueizante de la membrana anticongelante del filtro de AdBlue [®] /DEF	-	Biolube L Spray www.molyduval.com
Sistema de refrigeración	Cantidad de líquido refrigerante en el motor	6R 1100 aprox. 25 l 6R 1300 aprox. 32 l 6R 1500 aprox. 33 l	Agente anticorrosivo/ anticongelante (hoja 325.5) o líquido refrigerante premezclado (hoja 326.5). Calidad del agua (hoja 310.1)
	Proporción de agente anticorrosivo/anticongelante hasta -37 °C	aprox. 50% en volumen	
	Proporción de agente anticorrosivo/anticongelante hasta -45 °C	máx. 55% en volumen	
Compartimento del motor	Cera de conservación	-	Producto de conservación a base de cera (hoja 385.4)

Pares de apriete

Todas las roscas de los componentes mecánicos y las correspondientes superficies de presión deben estar limpias, lisas y lubricadas con aceite del motor. Otros lubricantes modifican los pares de apriete.

Los pares de apriete son idénticos para 6R 1100, 6R 1300 y 6R 1500. Se exceptúa el sistema de refrigeración (vea la tabla).

Motor	Tornillo de la tapa de culata en el cárter de árboles de levas	20 Nm	
	Ajuste del juego de la válvula	Contratuercas del tornillo de ajuste del balancín	50 Nm
	Ajuste del freno motor	Contratuercas del tornillo de ajuste del balancín del freno motor	50 Nm
	Tornillo de la tapa de cierre de la mirilla del PMS en la carcasa del volante de inercia	30 Nm	
	Tornillo del dispositivo de giro en el cárter de distribución	30 Nm	
Sistema de combustible	Tapa del filtro de combustible en el módulo del filtro de combustible	55 Nm	
	Tapa del prefiltro de combustible en el módulo del filtro de combustible	55 Nm	
Separador de agua	Tornillo de vaciado	apretar a mano	

³ especificaciones Mercedes-Benz sobre sustancias de servicio

Circuito de aceite	Tornillo de vaciado en el cárter de aceite sin acoplamiento de bayoneta (con rosca)	M20 x 1,5	65 Nm
		M22 x 1,5	70 Nm
		M26 x 1,5	85 Nm
	Tornillo de vaciado en el cárter de aceite con acoplamiento de bayoneta (cierre de encastre con pretensado del muelle)		apretar hasta el tope
	Tapa del filtro de aceite en el módulo del aceite y del líquido refrigerante		55 Nm
Sistema de refrigeración 6R 1100	Tornillo de vaciado en el módulo del aceite y del líquido refrigerante		55 Nm
Sistema de refrigeración 6R 1300 6R 1500	Boca de vaciado en el bloque motor	M18 x 1,5	30 Nm
Postratamiento de gases de escape	Caja del filtro en el módulo de la bomba		80 Nm
Secador de aire	Cartucho de granulado en el secador de aire		15 Nm

Pie de imprenta

Internet

En las direcciones de Internet citadas a continuación puede obtener información adicional sobre MTU, sobre Mercedes-Benz y sobre Daimler AG:

www.mtu-online.com

www.mercedes-benz.com

www.daimler.com

Redacción

Si desea efectuar consultas o sugerencias sobre estas Instrucciones de servicio al Departamento de Redacción Técnica, envíelas a la siguiente dirección:

Daimler AG, HPC: CAC, Customer Service,
70546 Stuttgart, Alemania

© Daimler AG: prohibida la reimpresión, traducción y reproducción, incluso parcial, sin permiso por escrito de Daimler AG.

Fabricante de los grupos

Daimler AG
Mercedesstraße 137
70327 Stuttgart
Alemania



4705844781

Núm. de pedido 6462 9884 04 Núm. de pieza 470 584 47 81 Edición 12-16